



ORGANIZACJA RUCHU W BAZACH SPRZĘTU I WYTWÓRNIACH MAS BITUMICZNYCH

Standard ten zawiera minimum wymagań, jakie należy spełnić w zakresie bezpieczeństwa pracy podczas organizowania i prowadzenia ruchu w bazach sprzętu i wytwórniach mas bitumicznych.

W przypadku pytań lub wątpliwości skontaktuj się z najbliższym specjalistą BHP.

Standard ten:

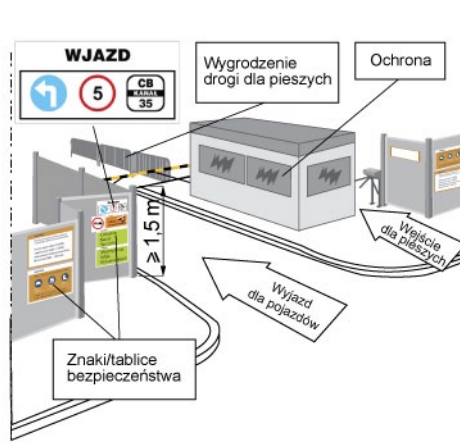
- zawiera wymagania wynikające z prawa i norm polskich oraz wewnętrznych uregulowań Porozumienia dla Bezpieczeństwa w Budownictwie,
- jest obowiązkowy dla wszystkich jednostek Porozumienia dla Bezpieczeństwa w Budownictwie,
- pomaga zapewnić bezpieczne i skuteczne praktyki podczas prac.

UWAGA

Bazy sprzętowe i wytwórnie mas bitumicznych są jednostkami wspomagającymi podstawową działalność budowlaną. Odbywa się w nich ruch kołowy i pieszy. Ze względu na duże zagrożenia, jakie niesie ze sobą przede wszystkim przemieszczanie się ciężkich jednostek sprzętowych, bardzo ważne jest tu przestrzeganie ogólnych przepisów ruchu drogowego oraz ustalenie i stosowanie się do wewnętrznych zasad ruchu.

A. WSTĘP

1. Teren każdej bazy i wytwórni powinien być odpowiednio oznakowany i zabezpieczony przed dostępem osób postronnych poprzez ogrodzenie o wysokości przynajmniej 1,5 m (Rys. 1).



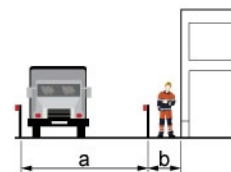
Rys. 1. Organizacja wjazdu do wytwórni mas bitumicznych

2. Nawierzchnia dróg, placów manewrowych, składowych i postojowych oraz dróg ewakuacyjnych i przejść powinna być równa i twarda oraz posiadać odpowiednią nośność.
3. Drogi, przejścia oraz place manewrowe, składowe i postojowe powinny być wykonane w taki sposób, aby gwarantowały odpływ wód opadowych.
4. Dróg, przejść i dojazdów przeciwpożarowych nie można zastawiać materiałami, sprzętem, środkami transportu ani żadnymi przedmiotami.

5. Przewody napowietrznych linii elektroenergetycznych powinny być zawieszane na wysokości co najmniej 6 m.
6. Każda baza sprzętu oraz wytwórnia, w celu zapewnienia bezkolizyjności i bezpieczeństwa ruchu, musi posiadać opracowany i zatwierdzony plan zagospodarowania przestrzennego, uwzględniający schemat organizacji ruchu.
7. Schemat organizacji ruchu powinien zawierać informacje o drogach komunikacji kołowej i pieszej, a także o ewentualnych placach manewrowych, postojowych i składowych.

B. RUCH KOŁOWY

1. Drogi wewnętrzne powinny posiadać wymiary odpowiadające ilości, rodzajowi i wielkości stosowanych urządzeń transportowych oraz nasileniu ruchu.
2. Szerokość dróg jednokierunkowych powinna wynosić od 3 do 5,5 m, a dwukierunkowych od 6 do 8 m (Rys. 2).
3. Drogi wewnętrzne muszą być oznakowane zgodnie z przepisami o ruchu na drogach publicznych.
4. Dodatkowo, wskazane jest oznakowanie wewnętrznych dróg komunikacyjnych kierunkowymi tablicami informacyjnymi, ułatwiającymi poruszanie się po terenie wytwórni oraz bazy sprzętu.
5. Tam, gdzie to możliwe, zaleca się komunikację jednokierunkową oraz ograniczenie niebezpiecznych manewrów cofania.
6. Wszystkie ewentualne manewry cofania powinny odbywać się w asyście osoby nakierowującej – sygnalisty, przy wykorzystaniu uzgodnionych wcześniej sygnałów ręcznych.
7. Na skrzyżowaniach dróg wewnętrznych powinna być zapewniona dobra widoczność.
8. Wszystkie skrzyżowania dróg w bazach sprzętu i wytwórniach są skrzyżowaniami równorzędnymi, z pierwszeństwem dla osób nadjeżdżających z prawej strony.
9. Wszystkie pojazdy wjeżdżające na teren wytwórni i bazy sprzętu powinny posiadać błyskowe sygnały świetlne oraz dźwiękowe sygnały cofania i ich używać.
10. Na wewnętrznych drogach komunikacyjnych należy przyjąć obowiązujące ograniczenia prędkości. Obowiązuje tam też całkowity zakaz wyprzedzania. Dopuszczalne jest jedynie omijanie pojazdu, który wcześniej się zatrzymał.
11. Smarowanie skrzyń ładunkowych oraz plandekowanie pojazdów może odbywać się na terenie wytwórni jedynie w specjalnie wyznaczonych do tego celu miejscach. Zabrania się zatrzymywania pojazdów poza wyznaczonymi miejscami (Rys. 3).
12. Zaleca się, by kierowcy pojazdów transportowych mieli stały kontakt radiowy z pracownikami wytwórni na kanale, którego numer wyszczególniony jest przed wjazdem na teren wytwórni.
13. Każdorazowe opuszczenie kabiny pojazdu przez kierowcę wiąże się z obowiązkiem stosowania hełmu ochronnego, kamizelki ostrzegawczej oraz bezpiecznego obuwia.



Szerokość dla ruchu jednokierunkowego:
 $3,0 \text{ m} \leq a \leq 5,5 \text{ m}$
 $b \geq 0,75 \text{ m}$

Szerokość dla ruchu dwukierunkowego:
 $6,0 \text{ m} \leq a \leq 8,0 \text{ m}$
 $b \geq 1,2 \text{ m}$

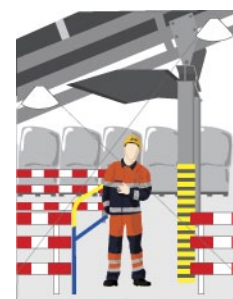
Rys. 2. Szerokość dróg i ciągów pieszych



Rys. 3. Rampa do plandekowania pojazdów

C. RUCH PIESZY

1. W celu zapewnienia pieszym bezpiecznego wejścia na teren obiektu, bramy dla ruchu pieszego powinny być oddzielone od bram dla ruchu kołowego.
2. Drogi komunikacyjne dla pieszych powinny być oddzielone od dróg przeznaczonych dla ruchu kołowego – najlepiej stałymi barierami.
3. Drogi komunikacyjne dla pieszych oraz wszystkie przejścia powinny posiadać wymiary dostosowane do liczby potencjalnych użytkowników.
4. Szerokość dróg przeznaczonych do jednokierunkowego ruchu pieszego powinna wynosić nie mniej niż 0,75 m, a dwukierunkowego – 1,2 m.
5. Przejścia w miejscach niebezpiecznych powinny być wyposażone w poręcze o wysokości nie mniejszej niż 1,1 m, odpowiednio oznakowane, a w porze nocnej dodatkowo oświetlone (Rys. 4).
6. Wszystkie wyjścia z pomieszczeń pracy i magazynów oraz przejścia między budynkami przeznaczone do ruchu pieszego powinny być zabezpieczone poprzecznymi barierkami o wysokości 1,1 m lub w inny, skuteczny sposób.
7. Wszystkie otwory i zagłębienia powinny być zamknięte odpowiednimi pokrywami, a jeżeli to niemożliwe, powinny być odpowiednio ogrodzone i oznakowane.
8. Na terenie wytwórni i baz sprzętu, wokół miejsc, w których występują zagrożenia dla pracowników lub osób postronnych, należy wyznaczać strefy niebezpieczne, oznakowane widocznymi barwami oraz znakami ostrzegawczymi.
9. Rozmiary stref niebezpiecznych zależą od występujących zagrożeń, przy czym dla zagrożeń upadkiem przedmiotów z wysokości powinny wynosić minimum 1/10 wysokości, z której może upaść materiał lub przedmiot, i nie mniej niż 6 m.
10. Tymczasowe strefy niebezpieczne powinny być wyłączone z użytkowania poprzez ich wygrodzenie lub w inny sposób.
11. Miejsca niebezpieczne w przejściach, które mogą spowodować potknięcie się, upadek lub uderzenie (np. stopnie, słupy), powinny być oznakowane barwami bezpieczeństwa.
12. Wszystkie pomieszczenia w wytwórniach i bazach sprzętu muszą posiadać drogi ewakuacyjne umożliwiające szybkie wydostanie się pracowników na otwartą przestrzeń.
13. Wewnętrzne drogi i wyjścia ewakuacyjne wymagające oświetlenia należy zaopatrzyć w oświetlenie awaryjne, zapewniające bezpieczną ewakuację w przypadku awarii oświetlenia podstawowego.
14. Odzież ochronna oraz kamizelki ostrzegawcze wykorzystywane przez pracowników i gości w celu zwiększenia ich widoczności powinny być wyposażone w elementy odblaskowe o III klasie widzialności.



Rys. 4. Przejście pod przenośnikiem taśmowym