



**Porozumienie**  
dla Bezpieczeństwa  
w Budownictwie

**Mostostal**  
WARSZAWA

STANDARD BHP

**5.0**



## PRACE POD RUCHEM

Standard ten zawiera minimum wymagań, jakie należy spełnić dla zapewnienia bezpieczeństwa w trakcie przygotowania oraz prowadzenia prac pod ruchem.

### **UWAGA**

Celem standardu jest ograniczenie do minimum ryzyka potrącenia, przygniecenia lub przejechania przez pojazdy będące w ruchu oraz pracujące maszyny. Ruch pojazdów i maszyn odbywa się na każdej budowie niezależnie od jej wielkości, lokalizacji oraz specyfiki prowadzonych prac. Potrącenia lub najechanie na pracowników powodują znaczącą liczbę wypadków śmiertelnych na budowach.

W przypadku pytań lub wątpliwości skontaktuj się z najbliższym specjalistą BHP.

Standard ten:

- zawiera wymagania wynikające z prawa i norm polskich oraz wewnętrznych uregulowań Porozumienia dla Bezpieczeństwa w Budownictwie,
- jest obligatoryjny dla wszystkich jednostek Porozumienia dla Bezpieczeństwa w Budownictwie,
- pomaga zapewnić bezpieczne i skuteczne praktyki podczas prac.

### **A. DZIAŁANIA PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT**

1. Na etapie przygotowania do realizacji projektu należy w taki sposób ustalić zasady organizacji ruchu na terenie budowy, aby oddzielić ruch kołowy od ruchu pieszego.
2. W projekcie organizacji ruchu należy wziąć pod uwagę wszystkie zagrożenia, jakie mogą wystąpić w trakcie realizacji prac.
3. Wszelkie prace pod ruchem należy realizować w oparciu o Instrukcję Bezpiecznego Wykonywania Robót (IBWR), opracowaną każdorazowo dla planowanego zadania.
4. Wszystkie ciągi do ruchu kołowego i pieszego muszą mieć odpowiednią szerokość.
5. Przy wjeździe na teren budowy należy ustawić znaki określające dopuszczalną prędkość dla poruszających się pojazdów.
6. Wszystkich kierujących pojazdami wjeżdżającymi na teren budowy należy zapoznawać z przyjętymi tam zasadami organizacji ruchu oraz obowiązkami w zakresie bezpiecznych zachowań.
7. Na terenie budowy należy wyznaczyć miejsca do parkowania pojazdów.
8. Organizacja ruchu powinna ograniczać do niezbędnego minimum konieczność cofania pojazdów.
9. Cofanie jest dozwolone, gdy wymaga tego metodyka prowadzonych prac lub sytuacja. Zawsze jednak powinno odbywać się za zgodą osoby nadzorującej prace oraz w asyście osoby uprawnionej do kierowania ruchem.
10. Osoba kierująca ruchem na budowie musi posiadać wymagane kwalifikacje, uprawnienia, wyposażenie oraz oznakowanie wyróżniające ją na tle otoczenia.

11. Wszystkie pojazdy wjeżdżające na teren budowy muszą posiadać sprawne systemy ostrzegawcze przy cofaniu tzn. dźwiękowe sygnalizatory cofania oraz lampy błyskowe widoczne z dowolnego miejsca wokół pojazdu.
12. Pojazdy należy wyposażać w sprawne systemy ostrzegawcze lub urządzenia typu lustra czy kamery, ułatwiające kierowcom manewrowanie, w tym cofanie.
13. Po opuszczeniu kabin kierujący pojazdami są zobowiązani stosować hełm ochronny, kamizelkę ostrzegawczą oraz bezpieczne obuwie.
14. Czynności załadunkowo-rozładunkowe, w tym wyznaczenie, oznakowanie i zabezpieczenie stref niebezpiecznych, należy prowadzić w oparciu o IBWR dla tego zadania.
15. Roboty pod ruchem na drogach i ulicach (bez wstrzymania ruchu) są możliwe do prowadzenia w oparciu o Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu, zatwierdzony przez odpowiedni organ zarządzający ruchem.
16. Roboty pod ruchem na drogach żelaznych (bez wstrzymania ruchu) należy prowadzić w oparciu o „Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu pociągów w okresie wykonywania robót”, zatwierdzony przez odpowiedni organ PLK.
17. Organizacja robót liniowych w czynnych zakładach produkcyjnych powinna być uzgodniona z właścicielem/zarządcą obiektu lub terenu.