



**Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Poznaniu**

ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań  
<http://www.wzdw.pl> e-mail: [poczta@wzdw.pl](mailto:poczta@wzdw.pl)

Poznań, dnia 08 marca 2016r.

**POŚWIADCZENIE**

Zamawiający – Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań, niniejszym zaświadcza, że Wykonawca :  
**Mostostal Warszawa S.A.** ul Konstruktorska 11A, 02-673 Warszawa  
naleszyce zrealizował Kontrakt pn.:

**Budowa obwodnicy Opalenicy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 307  
w systemie „Zaprojektuj i Wybuduj” .**

Roboty wykonane były w okresie od 17.01.2011r. do 30.06.2014r. na podstawie umowy Nr 16/02.15/11 podpisanej w dniu 17.01.2011 r. i późniejszych aneksów do umowy.

Wartość umowna inwestycji wyniosła 35 318 071,67 PLN netto, (43 441 228,15 PLN brutto) w tym wartość prac projektowych 1 765 903,25 PLN netto (2 172 061,00 PLN brutto).

W ramach przedmiotowej inwestycji zaprojektowano (projekt budowlany i wykonawczy) a następnie wybudowano obwodnicę m. Opalenica w ciągu drogi wojewódzkiej nr 307 o długości 5,60 km. Zakres robót obejmował m.in. budowę jednej jezdni z dwoma pasami ruchu, z poszerzeniem na dodatkowe pasy ruchu w obrębie skrzyżowań; budowę ciągów pieszych oddzielonych od jezdni pasami zieleni; budowę ścieżek rowerowych dwukierunkowych oraz budowę dwóch obiektów mostowych WD-1 i MD-2. Wybudowano też trzy skrzyżowania typu rondo: w miejscu przecięcia obwodnicy z ul. Nowotomyską i ul. Poznańską (średnica wyspy centralnej – 24,0 m); w miejscu przecięcia obwodnicy z ul. 3 Maja (średnica wyspy centralnej 35,0 m) oraz w miejscu skrzyżowania z ul. Poznańską (średnica wyspy centralnej 35,0 m). Ponadto w ramach tej inwestycji wybudowano 3 skrzyżowania skanalizowane, pięć przejść dla zwierząt oraz drogi serwisowe od S1 do S7.

**Parametry techniczne drogi:**

- klasa drogi - G jednojezdniowa, dwupasowa
- kategoria ruchu - KR 4
- długość odcinka – 5, 60 km
- szerokość pasa ruchu - 3,50 m
- szerokość jezdni - 7,00 m
- szerokość chodnika - 1,50 m
- szerokość ścieżki rowerowej - 2,00 m
- szerokość pobocza gruntowego - min. 1,50 m
- nawierzchnia: warstwa wiążąca - beton asfaltowy, warstwa ściernalna - SMA



### Parametry obiektów mostowych:

**WD-1** – wiadukt drogowy nad dwutorową linią kolejową E20 relacji Warszawa-Berlin, obiekt jednoprzęsłowy o przęśle swobodnie podpartym

- konstrukcja zespolona stalowo – betonowa
- długość całkowita – 61,80 m
- rozpiętość teoretyczna przęsła – 26,20 m
- szerokość całkowita – 13,98 m
- obciążenie obiektu kl. „A”

**MD-2** – most drogowy w ciągu drogi klasy G nad rz. Mogilnicą, jednoprzęsłowa rama otwarta

- konstrukcja ramowa posadowiona na palach wielkośrednicowych wierconych
- długość całkowita – 28,24 m
- rozpiętość teoretyczna przęsła – 17,50 m
- szerokość całkowita – 13,05 m,
- obciążenie obiektu kl. „A”

### Roboty branżowe:

- melioracja – przebudowa kolektora, odwodnienie rowów, konserwacja istniejących cieków, dreny
- przebudowa kanalizacji deszczowej
- budowa i przebudowa przepustów pod koroną drogi
- przebudowa sieci wodno – kanalizacyjnej
- przebudowa linii wysokiego, średniego i niskiego napięcia
- budowa oświetlenia ulicznego
- przebudowa gazociągu wysokiego, średniego i niskiego ciśnienia
- przebudowa instalacji teletechnicznej
- przebudowa kolizji SRK oraz sieci trakcyjnej

### Pozostałe prace:

- wdrożenie i utrzymanie czasowej organizacji ruchu
- oznakowanie poziome i pionowe
- bariery energochłonne
- ekrany akustyczne
- zieleń drogowa – sadzenie drzew, nasadzenia dogęszczające

Prace były prowadzone zgodnie z warunkami zawartej umowy, zostały wykonane zgodnie ze sztuką budowlaną i prawidłowo zakończone.

Z-ca Dyrektora  
ds. Technicznych  
*Andrzej Szażewski*  
Andrzej Szażewski