

Warszawa, dnia 18 marca 1998 r.

REFERENCJE

Biuro Inwestycji Techniki i Rozwoju Centralnej Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie zaświadcza, że "MOSTOSTAL WARSZAWA S.A." był w latach 1996 - 1997 Generalnym Wykonawcą n/w przedsięwzięcia:

"PRZEBUDOWA USTROJU NOŚNEGO I PODPÓR MOSTU KOLEJOWEGO NAD RZEKĄ BZURĄ W ŁOWICZU W KM 81.338 LINII WARSZAWA - POZNAŃ"

W trakcie przebudowy wymienionego mostu (oddzielny ustrój nośny dla każdego z dwóch torów, 12 przęseł zespolonych o rozpiętości $L=17,30m$, długość całkowita mostu $L=104,28m$) MOSTOSTAL WARSZAWA S.A. wykonał:

- *przebudowę filarów (5 szt.) w zakresie wzmocnienia istniejących korpusów nowymi "płaszczami" żelbetowymi i wymiany ław podłożyskowych,*
- *wzmocnienie istniejącej konstrukcji przyczółków polegającą na zastąpieniu zniszczonych elementów nowymi konstrukcjami żelbetowymi, likwidację występujących rys i pęknięć metodą iniekcji ciśnieniowej oraz naprawę konstrukcji żelbetowych przy użyciu zapraw niskoskurczowych,*
- *wymianę istniejących skorodowanych dzwigarów (tor na mostownicach) na nowy ustrój nośny zbudowany z przęseł zespolonych z korytem balastowym na tor kolejowy,*
- *kompleksowe roboty torowe,*
- *przebudowę kabli energetycznych, zabezpieczeniowych i teletechnicznych,*
- *przebudowę sieci trakcyjnej dla potrzeb przebudowywanego mostu.*

Przebudowę podpór i ustroju nośnego wykonywano przy zastosowaniu odpowiedniej technologii opracowanej przez Wykonawcę, która zapewniała utrzymanie ciągłości ruchu taboru kolejowego na przebudowywanym moście leżącym na międzynarodowej magistrali E-20.

W trakcie realizacji w/w mostu MOSTOSTAL WARSZAWA S.A. okazał się wykonawcą odpowiedzialnym i dobrym organizatorem prac, realizował roboty zgodnie z harmonogramem pomimo zwiększania się zakresu robót remontowych, w stosunku do przewidywanych w projekcie technicznym.

Zdaniem naszych służb eksploatacyjnych przebudowany most nad rzeką Bzurą w Łowiczu jest jedną z najlepszych i najstaranniejszych realizacji modernizacyjnych obiektów mostowych wykonanych w CDOKP.

W ub. roku MOSTOSTAL WARSZAWA S.A. przebudował również kolejny most na tej samej linii E-20 - w km 87.886 **nad rzeką Słudwią**, wraz torami i siecią trakcyjną oraz siecią kablową.

Istniejący wyeksploatowane dźwigary stalowe ustroju dwuprzęsłowego wymieniono na jednoprzęsłowe dźwigary zespolone o rozpiętości $L=29,00$ m. W sąsiedztwie starych, posadowiono nowe przyczółki w trudnych warunkach gruntowo-wodnych. Przebudowę realizowano przy utrzymaniu ciągłości ruchu taboru kolejowego na istniejącym moście.

MOSTOSTAL WARSZAWA S.A. jako Generalny Wykonawca w trakcie realizacji w/w mostów potwierdził duże zdolności organizacyjne i wysokie kwalifikacje techniczne.

Firma dała się poznać jako solidny, odpowiedzialny i wiarygodny Wykonawca, przestrzegający norm jakościowych, terminów umownych i otwarty na nowoczesne rozwiązania techniczne.

Biuro Inwestycji Techniki i Rozwoju CDOKP Warszawa potwierdza wysoki poziom techniczny wykonanych zadań i rekomenduje **MOSTOSTAL WARSZAWA S.A.** jako specjalistyczne przedsiębiorstwo do realizacji robót mostowych.

MACZEJLIK
wiz
(inż. Stanisław Jadowski)
Zastępca