



REFERENCJE

Dyrekcja Okręgowa Dróg Publicznych w Bydgoszczy oświadcza, że w latach 1995 – 1997 została wybudowana Estakada Ekologiczna w ciągu Transeuropejskiej Autostrady Północ-Południe w Lubiczu k/Torunia przez Konsorcjum w składzie:

- | | |
|----------------------------------|-----------------------|
| Elektrim S.A. | - Lider Konsorcjum |
| Mostostal Warszawa S.A. | - Wspólnik Konsorcjum |
| Zakłady Budownictwa Mostowego PP | - Wspólnik Konsorcjum |

Opis zrealizowanego obiektu:

Estakada Ekologiczna została zbudowana na podstawie projektu technicznego dostarczonego przez Inwestora.

Estakada została ukształtowana w łuku poziomym o promieniu $R = 2500$ m. (poprzez ukształtowanie żelbetowej płyty pomostowej), w spadku podłużnym niwelety jezdni 0,63% oraz spadku poprzecznym jednostronnym jezdni 2%. Konstrukcja przęseł jest ukształtowana jako pięcioprzęsłowy ustrój ciągły o rozpiętościach teoretycznych poszczególnych przęseł: 32.00 – 38.00 – 38.00 – 38.00 – 32.00 metrów. Konstrukcję nośną przęseł tworzy 7 stalowych blachownicowych dźwigarów, zespolonych za pomocą spawanych sworzni stalowych o średnicy 16 mm z żelbetową płytą pomostową.

Przyczółki obiektu wykonano w formie żelbetowych konstrukcji, oddzielnych dla każdej nitki autostrady (zdylatowanych w osi autostrady). Posadowienie przyczółków stanowią pale wbijane typu VIBREX o średnicy 600 mm. Filary obiektu wykonano w formie żelbetowych konstrukcji w kształcie litery T – osobnych pod każdą nitkę autostrady. Posadowienie filarów stanowią pale wiercone CFA o średnicy 800 mm oraz pale wielkośrednicowe formowane w gruncie o średnicy 1220 mm.

Cały zakres robót prowadzonych na obiekcie tj.:

- roboty ziemne i fundamentowe
- roboty zbrojarskie
- roboty betoniarskie
- wykonanie i montaż konstrukcji stalowej
- nasuwka i opuszczanie konstrukcji na łożyska
- montaż urządzeń dylatacyjnych
- elementy wyposażenia płyty
- próbne obciążenie mostu

realizowane były w sposób profesjonalny, zgodnie z Projektem Technicznym i Specyfikacją Techniczną, w ustalonych terminach i przy zachowaniu wysokiej jakości, operatywności oraz prawidłowej współpracy z Inwestorem i innymi uczestnikami procesu.

Oświadczenie wydano jako pozytywne referencje dla całego Konsorcjum jak również dla każdego ze Wspólników Konsorcjum.

Dyrekcja Okręgowa Dróg Publicznych
 ul. Fordońska 6
 42 13 61 kol. 16-30 skrz. poczt. 119
 fax 42 27 31
 85-950 BYDGOSZCZ
 000126439

Z-ca Naczelnego Dyrektora

Zdzisław Głonek
 mgr inż. Zdzisław Głonek