



KNN4-223/11- 54 /08

Warszawa, dnia 30.07.2008r.

Referencje

Biuro Nieruchomości Centrali PKP S.A. zaświadcza, że **Mostostal Warszawa S.A.** z siedzibą przy ul. Konstruktorskiej 11A, 02-673 w Warszawie była **Liderem Konsorcjum firm:**

- **Mostostal Warszawa S.A.** adres: ul. Konstruktorska 11A, 02-673 Warszawa, Polska;
- **Acciona Infraestructuras S.A.** adres: Avenida de Europa 18 Parque Empresarial la Moraleja, 28108 Alcobendas, Madryt, Hiszpania;
- **PKP Energetyka Sp. z o.o.** adres: ul. Hoża 63/67, 00-681 Warszawa, Polska;
- **Zakład Napraw Infrastruktury w Warszawie Sp. z o.o.** adres: ul. Chodakowska 100, 03-813 Warszawa, Polska;
- **Nadolny S.C.** adres: ul. Związku Jaszczurczego 5/22, 80-288 Gdańsk, Polska),

które zgodnie z zawartą z PKP S.A. w dniu 14.09.2006r. umową zrealizowało w terminie do 30.09.2007r. Projekt Nr SCH/04.02.02.102, finansowany z Funduszu Schengen pn.

„Wykonanie projektów budowlanych i wykonawczych oraz realizacja robót budowlano-montażowych modernizacji kolejowego przejścia granicznego w Kuźnicy Białostockiej, Etap I, Zadanie 1”.

Zakres realizacji projektu obejmował:

1. projektowanie (projekty budowlane, projekty wykonawcze, dokumentacja powykonawcza);
2. budowę peronu Nr 1 przeznaczonego dla krajowego ruchu pasażerskiego o długości 200 m;
3. budowę peronu wyspowego Nr 2 dwukrawędziowego o długości użytecznej L=300m przeznaczonego dla obsługi pasażerskiego ruchu międzynarodowego;
4. budowę dwóch lekkich wiat o konstrukcji stalowej typu parasolowego, o długości 20 m każda, na peronie nr 2;
5. budowę stanowiska do kontroli granicznej podróżnych na peronie Nr 2;
6. budowę dwukomorowego przejścia podziemnego z peronu nr 1 na peron nr 2 z trzema kłatkami schodowymi;
7. budowę dróg technologicznych i pożarowych oraz dróg inspekcyjnych wzdłuż torów szlakowych od przejazdu w km 236,287 do granicy państwa dla potrzeb służb granicznych, a w tym:
 - przebudowę czterech przepustów,



- budowę dwóch mostów nad rzeką Łosośnia w km 237,515
8. budowę ogrodzenia na międzytorzach wokół peronu nr 2 i wzdłużnie na środku peronu nr 2 oraz przy drogach inspekcyjnych wzdłuż torów szlakowych od przejazdu w km 236,287 do granicy państwa;
 9. przebudowę układu torowego stacji związana z budową tunelu i peronów;
 10. odwodnienie układu torowego, przejścia podziemnego i peronów,
 11. budowę systemu oświetleniowego na obszarze przewidzianym do odpraw granicznych;
 12. przebudowę istniejących urządzeń sterowania ruchem kolejowym wynikającą z przebudowy układu torowego;
 13. budowę jednego przejazdu i przebudowę dwóch przejazdów w poziomie szyn:
 14. przebudowę sieci trakcyjnej, wynikającej z przebudowy układu torowego;
 15. budowę sieci i urządzeń łączności (urządzenia megafonowe, zegarowe);
 16. przebudowę istniejących urządzeń elektroenergetycznych i instalacja elektrycznego ogrzewania rozjazdów,
 17. budowę kładki nad torami umożliwiającej służbom granicznym obserwację składów pociągowych z góry;
 18. budowę bramki dozymetrycznej przy przejeździe w km 236,287.

Łączna wartość wykonanych prac projektowych i robót budowlano-montażowych wynosiła brutto 62.696.713,78 PLN.

Przedmiotowy zakres Projektu został wykonany solidnie i fachowo, zgodnie ze sztuką budowlaną oraz dokumentacją techniczną.

NACZELNIK WYDZIAŁU
Przygotowania i Realizacji Inwestycji

Teresa Kołęda

DYREKTOR
Biura Nieruchomości

Dariusz Zduńczuk