



Warszawa, dn. 22 lutego 2002 r.

LIST REFERENCYJNY

„Trasa Świętokrzyska” Sp. z o.o. będąc Inwestorem Bezpośrednim zadania inwestycyjnego p.n.: „Budowa Mostu i Trasy Świętokrzyskiej w Warszawie” potwierdza, że wykonawcą Mostu Świętokrzyskiego było polsko-szwajcarskie Konsorcjum MOSTOSTAL WARSZAWA S.A./BBR SYSTEMS Ltd.

Wartość robót zgodnie z podpisaną Umową o Wykonanie Robót Budowlano-Montażowych na budowę Mostu Świętokrzyskiego w Warszawie wyniosła 26.236.888,-EUR.

Generalnym Wykonawcą Mostu Świętokrzyskiego był MOSTOSTAL WARSZAWA S.A.

Zrealizowany w ramach naszej inwestycji Most Świętokrzyski jest mostem klasy A, o konstrukcji podwieszanej z jednym pylonem żelbetowym o następujących parametrach technicznych:

- | | |
|---|--------------|
| - całkowita długość wraz z wiaduktem wschodnim: | 477m |
| - rozpiętość głównych przęseł podwieszonych wynosi: | 180m i 140 m |
| - szerokość mostu: | 29,80 m |
| - wysokość pylonu: | 87,50 m |
| - umowny cykl budowy | 24 miesiące. |

Most Świętokrzyski został wykonany w umownym cyklu budowy tj. 24 miesiące (październik 1998 – październik 2000). W ramach realizacji inwestycji wykonano następujące zakresy robót:

- roboty ziemne o objętości ok. 23000 m³
- pale o średnicach od 1,0 do 1,5 m w ilości 198szt. przy łącznej długości 4037 mb i objętości 5745 m³ z betonu B30,
- fundamenty o łącznej objętości betonu 7153 m³ i zużyciu stali zbrojeniowej 585900kg,
- podpory mostowe w ilości 8szt. o łącznej objętości betonu 2923 m³ i zużyciu stali zbrojeniowej 267169kg,
- podpory tymczasowe na palach z rur w ilości 8 szt.,
- wiadukt wschodni żelbetowy o objętości betonu B40 884 m³, stali zbrojeniowej 173347kg,
- konstrukcja stalowa w ilości 2430 ton. Konstrukcja stalowa zabezpieczona została poprzez metalizację natryskową plus powłoki malarskie,

- pylon przy projektowym zużyciu betonu B50 w ilości ok. 1600 m³ i stali zbrojeniowej ponad 200000 kg,
- 6844,4 m² nawierzchni drogowej na moście (z mieszanki SMA).

Podwieszenie mostu do pylonu zaprojektowano i wykonano z kabli systemu BBR o łącznym ciężarze ok. 400 ton i całkowitej długości 5152 m (najkrótsze liny o długości 53,3 m, najdłuższe –169,2 m).

Konstrukcja stalowa ustroju nośnego została zmontowana metodą nasuwania podłużnego.

Spółka „Trasa Świątokrzyska” będąc inwestorem bezpośrednim w/w przedsięwzięcia, obserwując przebieg realizacji robót, wysoko ocenia poziom techniczny i jakość wykonywanych robót.

MOSTOSTAL WARSZAWA S.A. potwierdził również w trakcie realizacji przedsięwzięcia założone w dokumentach przetargowych i ujęte w umowie możliwości prefinansowania inwestycji.

Spółka „Trasa Świątokrzyska” oceniając współpracę, może z przekonaniem polecić innym inwestorom MOSTOSTAL WARSZAWA S.A. jako solidnego i odpowiedzialnego partnera przy realizacji inwestycji.

DYREKTOR BIURA ZARZĄDU
PROKURENT

Kazimierz Nowicki