



REFERENCJE

dla

Acciona Infraestructuras S.A. Sede Central Avda. De Europa, 18. Parque Empresarial La Moraleja.
20108 Alcobendas Madrid

i

Mostostal Warszawa S.A., ul. Konstruktorska 11a, 02-673 Warszawa

wchodzące w skład Konsorcjum w wyniku wygranego przetargu na realizację zadania inwestycyjnego pod nazwą:

„MODERNIZACJA KOLEJOWEGO PRZEJŚCIA GRANICZNEGO MAŁASZEWICZE – TERESPOL/BRZEŚĆ. ETAP II – ZADANIE I. MODERNIZACJA STACJI TERESPOL”

wykonując w okresie od 15 maja 2004 do 30 września 2005 w ramach Kontrakt Nr PL 01.03.04. następujący zakres robót:

1. *Przebudowa układu torowego wraz z odwodnieniem obejmująca: rozbiórkę istniejącej nawierzchni torów, budowę podtorzy i nowej nawierzchni torów bezстыkowych o łącznej długości 3 873,0 m (w tym 2 797 torów o prześwicie 1520 mm i 1 076 m torów o prześwicie 1435 mm), ułożenie 8 kpl rozjazdów (w tym 7 „szerokich i 1- go normalnego), ułożenie 1450 m ciągów drenażowych i zbieraczy oraz ułożenie kolektora Ø 400 mm o długości 205 m, umocnienie rowu korytkami typu krakowskiego o długości 654 m.*
2. *Budowa kanalizacji deszczowej odprowadzającej wodę z terenu stacji i terenu projektowanego budynku Służb Granicznych (Zadania Nr 2): kolektor PVC-U Ø 400 mm o długości 700 m, 2 przepompownie PURAPOMP o wydajności 61,2 dcm³/s, osadnik piaskowy PURATOR 25 000 dcm³, separator ropopochodnych ECOPUR 20 – 200 dcm³/s, kolektor tłoczny Ø 315 mm.*
3. *Budowa dróg kołowych („cełnych”) o nawierzchni asfaltowej na nasypach wzdłuż torów szlakowych na odcinku od stacji do granicy RP; łączna długość: 8 500 m, powierzchnia: 16 400 m²*
4. *Przebudowa nawierzchni drogowej przez tory na przejeździe w ul. Wojska Polskiego w Terespole obejmująca wymianę konstrukcji nawierzchni drogowej i chodników oraz zabudowę płyt przejazdowych typu CBP.*

5. *Przebudowa urządzeń sterowania ruchem kolejowym realizowana wraz z postępowaniem robót torowych oraz zabudowa kontenera.*
6. *Przebudowa istniejących kabli teletechnicznych TPSSA i PKP z istniejącą i projektowaną infrastrukturą kolejową, kolektorem deszczowym, drogami kołowymi oraz pozostałą infrastrukturą pozakolejową.*
7. *Budowa dwukomorowego tunelu peronowego o długości 52,40 m o konstrukcji żelbetowej wykonanej „in situ” (rama dwunawowa posadowiona w wannie). Izolacje poziome i pionowe wanny oraz pionowe ścian rami z mat bentonitowych VOLTEX, izolacje pomostu z papy termozgrzewalnej. Wody z wnętrza tunelu i drenażu opaskowego odprowadzone są kanalizacji deszczowej poprzez 2 przepompownie o wydajności 4,5 dcm³/s. Obiekt zrealizowano w b. trudnych warunkach gruntowo – wodnych. Na czas budowy obiektu wykonano układ studni depresyjnych (o wydajności 60 m³/h/1szt.) w celu obniżenia o wód gruntowych o ok. 3,5 m poniżej p.w.g. Wykonano wymianę nienośnych gruntów (gliny pylaste) oraz ścianki szczelne z grodzic typu ciężkiego w celu zabezpieczenia istniejących torów od wpływów wykopu. Fazowanie robót zapewniło ciągłość ruchu kolejowego na stacji. Obiekt wyposażono w 4 urządzenia dźwigowe dla osób niepełnosprawnych, instalację oświetleniową, urządzenia zegarowe i megafonowe. Wykończenie wnętrza tunelu i klatek schodowych: posadzki i okładziny schodów z płyt granitowych, okładziny ścian z płyt ceramicznych.*
8. *Przebudowa kładki dla pieszych nad torami polegająca na demontażu części kładki nad torami „szerokimi”, zabudowie dodatkowej podpory i wymianie skorodowanych stężeń, całkowitej wymianie pomostu i schodów, zabezpieczeniu antykorozyjnym całkowitej powierzchni konstrukcji stalowej kładki i osłon sieci trakcyjnej.*
9. *Przebudowa sieci trakcyjnej obejmująca całkowitą wymianę stalowych konstrukcji wsporczych wraz z fundamentami, wywieszeniu nowej sieci nad nowobudowanymi torami, przewieszeniu sieci nad torami istniejącymi oraz przejściami zwrotnicowymi. Przebudowano kabel zasilający sterowania odłączników sieci trakcyjnej. W trakcie przebudowy zapewniono ciągłość ruchu kolejowego na stacji. Na czas budowy tunelu wykonywano również przejściową przebudowę sieci trakcyjnej.*
10. *Przebudowa urządzeń elektroenergetycznych n.n. do 1 kV zasilających istniejące i projektowane objekty.*
11. *Przebudowa urządzeń elektroenergetycznych S.N. do 30 kV obejmująca zabudowę nowej stacji transformatorowej i wyposażenie w nowy transformator oraz przebudowę linii zasilającej.*
12. *Budowa wiaty o długości 200 m na peronie wyspowym. Elementy konstrukcji stalowej: słupy, rygle, płatwie oraz pozostałe elementy wykonano i zabezpieczono antykorozyjnie zestawem epoksydowo – poliuretanowym w wytwórni konstrukcji stalowej. Pokrycie i lekka obudowa z blach trapezowych stalowych ocynowanych i powlekanych. Wody opadowe z dachu odprowadzane do kanalizacji deszczowej pod nawierzchnią peronu poprzez rynny i rury spustowe osadzone we wnętrzu słupów o przekroju skrzynkowym.*

13. Budowa peronu wyspowego o długości 400 m i szerokości 7,995 m wraz z kolektorem odwodnieniowym. Prefabrykaty ścianek oporowych oporowe i płyty nawierzchni dostarczono z wytwórni. Wody powierzchniowe z peronu i wiaty są odprowadzane do kolektora deszczowego poprzez koryta ACO DRAIN. Peron wyposażono w instalację oświetleniową, zegarową i megafonową oraz elementy małej architektury: gabloty, tablice informacyjne, ławeczki, kosze, śmietniczki. Od strony Małaszewicz wykonano zjazd z peronu oraz drogę dla wózków bagażowych.
14. Budowa ogrodzenia z pręseł stalowych wzdłuż dróg „celnych”, na międzytorzach torów stacji, na peronie wyspowym, od strony północnej i południowej stacji o łącznej długości 8 500 m. Elementy stalowe ogrodzenia i bram wykonano oraz zabezpieczono antykorozyjnie w wytwórni konstrukcji stalowych.
15. Budowa kanalizacji sanitarnej PVC-U Ø 200 mm pod torami kolejowymi dla odprowadzenia ścieków sanitarnych z projektowanego budynku Służb Granicznych do istniejącej przepompowni kanalizacji miejskiej.
16. Rozbiórka 2 budynków mieszkalnych, budynku magazynowego, rampy oraz fundamentów wagi wagonowej.

Przedmiotowy Kontrakt wykonano w ramach Projektu PHARE SSG 2001 No PL 01.03.04 finansowanego przez Wspólnotę Europejską, stosownie do Memorandum Finansowego spisane w grudniu 2001 r. pomiędzy Komisją Europejską i Rządem RP.

Roboty wchodzące w skład wyżej wymienionego Kontraktu No PL 01.03.04 wykonano zgodnie z warunkami kontraktowymi dla robót budowlanych i inżynierskich projektowanych przez Zamawiającego podanymi w Warunkach Kontraktu wydanie angielsko – polskie 2000, (tłumaczenie pierwszego wydania FIDIC 1999).

Całkowita wartość kontraktu po rozliczeniu wyniosła: **6 226 903,47 EUR**, w tym udział finansowy PHARE wyniósł: **4 312 470,34 EUR**

Wyżej wymienione zadania wykonano zgodnie z zakresem rzeczowo – finansowym wynikającym z Warunków Kontraktu.

Jakość robót wykonywanych przez firmy Acciona Infraestructuras S.A. i Mostostal Warszawa S.A. spełniająca wszystkie wymagania Specyfikacji Technicznej ocenia się jako dobrą.

Podkreśla się bardzo dobrą współpracę Kierownictwa budowy z Zakładem Linii Kolejowych PLK w Siedlcach i Sekcją Eksploatacji PLK w Białej Podlaskiej mającej na celu prawidłową eksploatację stacji Terespol w trakcie realizacji jej przebudowy.

Nazwa: *Terese...*
16.03.2006
 DZIAŁU

DYREKTOR
 Biura Gospodarowania Nieruchomościami
16.03.2006
 Bożdan Grzegorzewski