



## REFERENCJE

Urząd Miasta we Włocławku jako Zamawiający w porozumieniu z Menedżerem Projektu ( Konsorcjum Ekocentrum Sp.zo.o. – Jacobs Gibb Poland Ltd. ), potwierdza, że w okresie od 06 lutego 2004r. do 15 października 2005r. Konsorcjum NECSO ENTRECANALES CUBIERTAS S.A. w Madrycie ( lider ) i Mostostal Warszawa S.A. w Warszawie ( partner ) wykonało, w wyniku wygranego przetargu, Kontrakt Nr PL 01.06.01.02 p.n. „TRASA TRANZYTOWA WE WŁOCŁAWKU – BUDOWA AL. KRÓLOWEJ JADWIGI NA ODCINKU OD UL. CHOPINA DO SKRZYŻOWANIA Z UL. KRUSZYŃSKĄ”.

Przedmiotowy Kontrakt został zrealizowany w ramach Projektu PHARE SSG 2001 Nr PL 01.06.01.02, współfinansowanego przez Wspólnotę Europejską, stosownie do spisanego pomiędzy Komisją Europejską i Rządem Polskim w grudniu 2001, Memorandum Finansowego.

Roboty będące przedmiotem realizacji Kontraktu zostały przeprowadzone zgodnie z WARUNKAMI KONTRAKTU NA BUDOWĘ dla robót budowlanych i Inżynierskich projektowanych przez Zamawiającego, Warunki Ogólne, wydanie angielsko – polskie 2000, ( tłumaczenie pierwszego wydania FIDIC 1999 ), wydane przez : FIDIC / Federation Internationale des Ingenieurs – Conseils.

Całkowita wartość kontraktu po rozliczeniu wyniosła **5 914 607,13 EUR**, z udziałem finansowym PHARE w wysokości **3 298 152,06 EUR**.

Roboty zostały wykonane zgodnie z zakresem rzeczowo – finansowym wynikającym z Warunków Kontraktu.  
Do jakości wykonanych robót Zamawiający oraz Menedżer Projektu nie wnoszą uwag.

Na Kontrakt składały się następujące zadania :

- budowa drogi głównej o długości 1, 515 km, posiadającej dwie dwupasmowe jezdnie szerokości 7m z 5 metrowym pasem rozdzielającym ( klasa GP 2/2; maksymalne obciążenie na oś 115kN ),
- modernizacja skrzyżowania projektowanej trasy z Al. Chopina i Al. Kazimierza Wielkiego,
- budowa skrzyżowania Alei Królowej Jadwigi z ul. Kruszyńską sterowanego za pomocą sygnalizacji świetlnej
- budowa obiektów inżynierskich – tuneli pod linią kolejową PKP na trasie Kutno – Piła oraz bocznicą kolejową MPEC, z zastosowaniem po raz pierwszy z Polsce nowatorskiej technologii „pipe-roofing” zaproponowanej przez Konsorcjum (Wykonawcę).

Zakres zrealizowanych robót drogowych:

Roboty przygotowawcze:

- zdjęcie humusu : 62 000 m<sup>2</sup>
- usunięcie drzew : 1 600 szt.
- rozbiórki elementów ulic : 3 000 m<sup>2</sup>
- rozbiórki warstw konstrukcyjnych istniejących nawierzchni skrzyżowań : 9 000 m<sup>2</sup>

Roboty ziemne :

- wykopy i nasypy : 69 500 m<sup>3</sup>

Podbudowy :

- z kruszywa łamanego gr. 20cm : 9 000m<sup>2</sup>
- z betonu B 10 : 24 000 m<sup>2</sup>
- z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 12cm : 24 000 m<sup>2</sup>
- z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 19cm : 9 000 m<sup>2</sup>

Nawierzchnie :

- warstwa wiążąca z BA gr. 8 cm 31 100 m<sup>2</sup>
- warstwa wiążąca z BA gr. 9 cm 3 600 m<sup>2</sup>
- warstwa ścieralna z SMA gr. 4 cm 10 700 m<sup>2</sup>
- warstwa ścieralna z SMA gr. 5 cm 24 000 m<sup>2</sup>

Inne roboty drogowe :

- oznakowanie poziome z masy termozgrzewalnej : 1300 m<sup>2</sup>
- ustawienie znaków pionowych : 155 szt.
- bariery stalowe ochronne : 560 mb
- ustawienie krawężników i obrzeży betonowych : 19 400 mb
- wykonanie ścieżki rowerowej z kostki brukowej – 3 600m<sup>2</sup>
- wykonanie chodników i opaski z płyt betonowych : 8 600 m<sup>2</sup>
- obsadzenie pasa drogowego sadzonkami drzew ( 62 szt.) i krzewów ( 8 300 szt.) oraz wykonanie trawników ( 22 000 m<sup>2</sup> )
- umocnienie powierzchni skarp przez humusowanie i obsianie trawą ( 12 000 m<sup>2</sup> )

Zakres prac związanych z budową obiektów inżynierskich obejmował wykonanie :

- dwóch tuneli długości 23 m każdy ( dla jezdni południowej i północnej : BxHxL = 9.45mx4,95mx23m / w świetle tunelu / x 2 tunele) pod torami szlakowymi linii kolejowej Kutno – Piła, wykonanych z wykorzystaniem stosowanej po raz pierwszy w Polsce technologii „pipe-roofing”
- dwóch tuneli długości 22 m każdy ( dla jezdni północnej i południowej : BxHxL = 9.50mx5,06mx22m / w świetle tunelu / x 2 tunele) pod bocznica kolejową, wykonanych metodą tradycyjną
- tunelu dla ruchu pieszo-rowerowego o długości 46 m wykonanego z blachy stalowej falistej MP 150 typ GL
- przebudowę uzbrojenia podziemnego

Zakres robót przy tunelach :

- wzmocnienie gruntu pod budowę tuneli wykonane w technologii „Jet-Grouting”
- roboty ziemne : 11 000 m<sup>2</sup>
- stal zbrojeniowa : 323 t.
- beton konstrukcyjny : 2 600 m<sup>3</sup>
- stal obudowa tuneli metodą „tunelingu” – przeciski : 1 200 mb
- montaż i demontaż konstrukcji wraz podporami wiaduktu tymczasowego kolejowego typu KD-66-C o rozpiętości 54 m na czas wykonania robót
- wszystkie roboty wykonywane były przy czynnej linii kolejowej

Włocławek, dnia 21.12.2005r.

Z poważaniem

**Z up. PREZYDENTA MIASTA**

**Wiesław Gruda**  
**Naczelnik Wydziału Inwestycji**

Do wiadomości

1. Menedżer Projektu : Konsorcjum EKOCENTRUM Sp.zo.o.- Jacobs Gibb Poland Ltd.