



Katowice, 31.01.2006 r.

## REFERENCJE

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach potwierdza, że Konsorcjum firm NECSO Entrecanales Cubiertas S.A. i Mostostal Warszawa S.A. z siedzibą w Warszawie, ul. Konstruktorska 11a było Generalnym Wykonawcą Kontraktu nr 516 pn.: **Rehabilitacja i wzmocnienie drogi krajowej nr 1 odcinek Zabijak – Podwarpie od km 508+374 do km 518+655,82.**

Wartość kontraktu netto: 9.971.722,00 zł.

Termin realizacji: 31.05.2004 r. – 23.05.2005 r.

Prace wykonywane były na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (Warszawa, ul. Żelazna 59).

Bezpośredni nadzór sprawowała Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach (Katowice, ul. Myśliwska 5) – Kierownik Projektu mgr inż. Anna Zaniat, Inżynier Rezydent mgr inż. Tadeusz Paluch.

Kontrakt obejmował wykonanie następujących robót:

- roboty mostowe – rozbiórkę istniejącego mostu, roboty palowe fi 800, roboty fundamentowe, konstrukcję nośną mostu,
- roboty drogowe.

Zakres wykonanych robót drogowych obejmował:

- zmianę organizacji ruchu
- odtworzenie i wytyczenie trasy oraz roboty pomiarowe i wytyczenie punktów głównych
- rozbiórki: podbudowy z kruszyw, bariery energochłonne, oznakowanie pionowe
- roboty ziemne:
  - nasypy – 3.428 m<sup>3</sup>
  - wykopy – 8.544 m<sup>3</sup>
  - regulacja rowów – 6.400 m
  - umocnienie skarp przez humusowanie i obsianie trawą – 65.667 m<sup>2</sup>
- kanalizację deszczową – 721 m
- odwodnienie korpusu jezdni – 3.890 m
- roboty bitumiczne:
  - frezowanie nawierzchni – 93.863 m<sup>2</sup>
  - oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych – 184.974 m<sup>2</sup>
  - podbudowa z kruszywa (gr. 25-60 cm) – 1.600 m<sup>2</sup>
  - podbudowa z tłuczni kamiennego (gr. 20 cm) – 1.205 m<sup>2</sup>
  - podbudowa z betonu asfaltowego (gr. 7-12 cm) – 33.164 m<sup>2</sup>

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (gr. 5-10 cm) – 81.016 m<sup>2</sup>
- warstwa ścierna SMA (gr. 4 cm) – 80.847 m<sup>2</sup>
- wzmocnienie konstrukcji drogi geosiatką – 46.271 m<sup>2</sup>
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej – 868 m<sup>2</sup>
- zjazdy do gospodarstw – 934 m<sup>2</sup>
- roboty wykończeniowe
- wykonanie nowego oznakowania poziomego i pionowego jezdni
- przywrócenie docelowej organizacji ruchu

Roboty objęte kontraktem zostały wykonane zgodnie z Dokumentacją Techniczną z zachowaniem obowiązujących standardów dla dróg krajowych klasy GP. Ustalony termin został dotrzymany i dokonany został odbiór ostateczny zadania.

DYREKTOR ODDZIAŁU  
*mgr Krzysztof Raj*