



Oddział w Warszawie

ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

GDDKIAOW/B12.2/ 5 /96/REH/2004

Warszawa, 2004-01-07

REFERENCJE

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie informuje, że Konsorcjum Necso Entrecanales Cubiertas S.A. / Mostostal Warszawa S.A. z siedzibą w Warszawie przy ul. Konstruktorskiej 11 A, działając jako Generalny Wykonawca przy realizacji **Kontraktu 96/REH „Remont nawierzchni jezdni lewej drogi krajowej Nr 7 Gdańsk – Chyżne na odcinku dwujezdniowym Sękocin – Grzędy od km 361 + 600 (388 + 427) ÷ do km 373 + 000 (399 + 833) obejmujący rehabilitację nawierzchni z realizacją elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego i remontem przepustów”** wykonało w okresie od dnia **16 – 08 – 2003** do dnia **29 – 11 – 2003**, następujące prace:

- ✓ frezowanie częściowe, na skoleinowanym prawym pasie ruchu, garbów do dna koleiny;
- ✓ remiksing na gorąco prawego pasa ruchu istniejącej nawierzchni na głębokość 5 cm z dodatkiem 40 % masy uzupełniającej w celu uzyskania warstwy o parametrach podbudowy z betonu asfaltowego;
- ✓ naprawa poprzecznych spękań odbitych oraz wykonanie wgłębnej cząstkowej naprawy nawierzchni;
- ✓ rozbiórki i odtworzenie poboczy utwardzonych wraz z poszerzeniem o 0.5 m na całej długości odcinka drogi, oraz wykonanie poszerzenia jezdni pod wydzielone pasy lewoskrętu, o konstrukcji:
 - warstwa ścieralna SMA grubości 3 cm,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego modyfikowanego grubości 7 cm,
 - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego grubości 10 cm,
 - podbudowa pomocnicza z mieszanki MCE grubości 16 cm,
 - ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem (wykonywane na miejscu) o grubości 15 cm / $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ /;
- ✓ dostosowanie istniejącej nawierzchni do obciążenia 115 kN / oś poprzez ułożenie wzmocnienia o następującej konstrukcji:
 - warstwa ścieralna SMA grubości 3 cm,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego modyfikowanego grubości 7 cm,
 - warstwa wyrównawcza (wykonana łącznie z warstwą wiążącą) w celu osiągnięcia projektowanych spadków,
- ✓ wymiana przepustów pod zjazdami, odtworzenie nawierzchni wybranych zjazdów oraz regulacja wysokościowa wjazdów w obrębie krawędzi jezdni;

- ✓ wykonanie peronów na zatokach autobusowych;
- ✓ wykonanie dojazdów do zatok autobusowych o nawierzchni gruntowej ulepszonej odpadami kruszywa;
- ✓ wykonanie umocnienia, regulacji, oczyszczenia i obsiania trawą skarp i dna rowów;
- ✓ wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu – oznakowanie pionowe i poziome;
- ✓ remont mostu w miejscowości Grzędy km 371 +065.

W trakcie prowadzonych robót zaistniała konieczność wykonania robót dodatkowych nieprzewidzianych w kosztorysie ofertowym:

- Wykonanie nawierzchni betonowej na zjazdach gr. 15cm;
- Przeszycie latarni ulicznych na przystankach autobusowych, w związku ze zmianą lokalizacji przystanków;
- Ustawienie nowych znaków aktywnych
- Wykonanie nawierzchni na skrzyżowaniach z drogami powiatowymi i gminnymi;
- Wykonanie przepustów na skrzyżowaniach z drogami powiatowymi i gminnymi;
- Chodnik dla pieszych z kostki brukowej w miejscowości Łazy;
- Kładka dla pieszych przy przepuście i ciąg pieszy o nawierzchni gruntowej ulepszonej w m. Grzędy;
- Wykonanie zatoki autobusowej przy skrzyżowaniu w m. Grzędy;
- Przeszycie masztów ze znakami D-6.

Efekty rzeczowe:

Lp.	Element drogi	Powierzchnia	
		j.m.	ilość
1	Jezdnia o nowej nawierzchni asfaltowej SMA, odcinek dł. 11,5km, szer. 9,5m (na poszerzeniach z wydzielonym pasem lewostrony 10,5m), w tym: - dwa pasy ruchu szer. po 3,5m, - opaska szer. 0,5m i utwardzone pobocze szer. 2,0m (w obrębie ośmiu skrzyżowań: dodatkowy pas lewostrony szer. 3,0m i utwardzone pobocze szer. 0,5m)	m ²	112 580,52
2	Pobocza oraz dojścia dla pieszych o nawierzchni gruntowej ulepszonej odpadami z kruszywa: - pobocze dł. 11,5km szer. 0,75m, - dojścia do zatok autobusowych łącznej dł. 1km, szer. 2,0m	m ²	10 340,00
3	Nowe przepusty pod zjazdami i rowy kryte pod zatokami autobusowymi	m	1188,00
4	Jedenaście nowych zatok autobusowych wraz z peronami z betonowej kostki brukowej	m ²	440,00
5	Chodniki dla pieszych z betonowej kostki brukowej	m ²	400,00

6	Rowy drogowe na długości 11,5km	m ³	9177,00
7	Nowa konstrukcja nawierzchni drogowej na skrzyżowaniach z drogami powiatowymi i gminnymi (wraz z wykonaniem przepustów Ø 600)	m ²	650,00
8	Nowy przepust z blachy falistej Multi - Plate w ramach remontu mostu na rzece Głuskówce w m. Grzędy	m	31,66
9	Nowe znaki aktywne	szt.	16,00
10	Nowe znaki drogowe	szt.	241,00

Wartość kontraktu netto wyniosła: **10 859 692,67 PLN**

(dziesięć milionów osiemset pięćdziesiąt dziewięć tysięcy sześćset dziewięćdziesiąt dwa zł 67/100)

Zlecone prace wykonane zostały z należytą starannością oraz zgodnie z Dokumentacją Techniczną i wymogami Szczegółowych Specyfikacji Technicznych.

Komisja odbioru powołana przez Dyrektora GDDKiA Oddział w Warszawie oceniła roboty jako wykonane dobrze, w uzgodnionym terminie, z zachowaniem należytego standardu jakości i wymogów Inwestora.

Zamawiający wysoko ocenia przebieg realizowanego przez Konsorcjum zadania, jako profesjonalnego Wykonawcę robót.

Wybór Konsorcjum Necso Entrecanales Cubiertas S.A. / Mostostal Warszawa S.A. jako Generalnego Wykonawcy potwierdził możliwości techniczne i organizacyjne tych firm oraz zagwarantował osiągnięcie sukcesu końcowego zarówno w zakresie terminu realizacji, jak również jakości i technologii wykonania.

Powyższe referencje wydano na prośbę Konsorcjum.

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział w Warszawie
03-808 Warszawa, ul. Mińska 25
tel. 813-33-75, fax 810-04-12 -1-

Z-CIA DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. Stanisław Dmuchowski