

Warszawa dnia 2006.07.21.

**ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH**

ul. Chmielna 120
00 - 801 Warszawa
tel. 620 10 21 fax. 620 91 71
e-mail: zdm@zdm.waw.pl

REFERENCJE

Zamawiający – Miasto Stołeczne Warszawa reprezentowane przez Zarząd Dróg Miejskich przy ul. Chmielnej 120, 00 – 801 Warszawa oświadcza, że firma:

Mostostal Warszawa S.A.

była Wykonawcą zadania inwestycyjnego pn.:

**„Budowa dwupoziomowego skrzyżowania ulic Wołoskiej – Marynarskiej –
Rzymowskiego w Warszawie”
(rozbudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 7 i wojewódzkiej nr 723)**

o umownej wartości netto 23 768 665,31 PLN (brutto: 28 997 771,67 PLN).

Charakterystyka zadania:

Klasa drogi	G
Kategoria drogi	krajowa
Kategoria ruchu	KR-6
Łączna długość odcinków	około 1,7 km
Szerokość pasa ruchu	3,0 – 3,5 m
Ilość jezdni	2 jezdnie (od 2 – 5 pasów ruchu)

W ramach w/w zadania, realizowanego w warunkach miejskich i prowadzonego pod ruchem, wykonano następujący zakres robót:

➤ **ROBOTY DROGOWE**

- frezowanie nawierzchni min-bitum. – ok. 20,6 tys. m²,
- roboty ziemne – ok. 10,5 tys. m³,
- podbudowy z kruszyw naturalnych i łamanych - ok. 23 tys. m²,
- podbudowa z betonu asfaltowego 0/25 na asfalcie zwykłym D 35/50 – ok. 23 tys. m²,
- podbudowa z betonu cementowego B 10 – ok. 700 m²,
- nawierzchnia z betonu cementowego B 35 – ok. 700 m²,
- warstwa wyrównawcza – z betonu asfaltowego 0/20 na asfalcie modyfikowanym DE 30 B ok. 680 ton,
- warstwa wiążąca – z betonu asfaltowego 0/20 na asfalcie modyfikowanym DE 30 B ok. 23 tys. m²,
- warstwa ścierna – z SMA 0/8 na asfalcie modyfikowanym DE 80 B i C ok. 35 tys. m²,
- łączna powierzchnia warstw min. – bitum. – ok. 81 tys. m² (16 tys. ton mas),
- chodniki dla pieszych z kostki betonowej – dł. ok. 2,3 km (11,5 tys. m²),

- ścieżki rowerowe z kostki betonowej – dł. ok. 650 mb (1,4 tys. m²),
- krawężniki kamienne – ok. 5 km,
- oznakowanie pionowe: znaki średnie II generacji,
- oznakowanie poziome: taśmy odblaskowe układane na gorąco (inlay) – ok. 1 700 m²,
- czas typowego przełożenia ruchu – ok. 2 tygodnie,
- wartość robót nawierzchniowych (warstwa wiążąca i ścieralna) – ok. 6 % Kontraktu,
- wartość kosztów organizacji ruchu – ok. 10 % Kontraktu,
- ESTAKADA – konstrukcja kablobetonowa, sprężona:
 - klasa obciążenia – „A”,
 - wysokość skrajni – 5,09 m,
 - długość – 186,11 m,
 - konstrukcja 6-cio przęsłowa – 20,64m+28,70m+33,92m+39,58m+36,29m+26,98 m,
 - szerokość – od 9,1 do 10,1 m,
 - bariery ochronne – żelbetowe, wylewane na mokro,
- KŁADKI DLA PIESZYCH WRAZ Z WINDAMI – kładka nad ul. Marynarską o konstrukcji zespolonej – długości ok. 55 m oraz kładka nad ul. Rzymowskiego o konstrukcji zespolonej – długości ok. 50 m,
- KONSTRUKCJE POD DROGOWSKAZY
 - bramy drogowaskazowe – 4 szt.,
 - konstrukcje wsporcze – 4 szt.,
- PRZEBUDOWA SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ – na czterech skrzyżowaniach z pełną akomodacją i koordynacją,
- PRZEBUDOWA SIECI KANALIZACYJNEJ – z rur żeliwnych o średnicy Ø 200 i rur kamionkowych o średnicy Ø 200 długości ok. 470 m, wraz ze studniami rewizyjnymi,
- PRZEBUDOWA URZĄDZEŃ TELETECHNICZNYCH – długości ok. 130 m, prace wykonane przewiertami sterowanymi,
- PRZEBUDOWA SIECI CIEPLNYCH – długości ok. 150 m, z rur preizolowanych, z adaptacją istniejących komór,
- PRZEBUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ
 - magistrała wodociągowa Ø 1200mm,
 - rurociągi żeliwne ciśnieniowe Ø 250mm,
- PRZEBUDOWA SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ – kable niskiego i średniego napięcia w rurach osłonowych,
- OŚWIETLENIE
 - maszty oświetleniowe wysokości 20m - 10 szt.,
 - latarnie oświetleniowe – 63 szt.
- PRZEBUDOWA TRAKCJI TRAMWAJOWEJ – naprawa torowiska na przejazdach samochodowych przez tory, naprawa sieci trakcyjnej,
- ROBOTY OGRODNICZE – wykonanie nasadzeń krzewów i drzew – 6 468 szt., całkowita powierzchnia zieleni do uprawy – ok. 19 tys. m²,

Roboty rozpoczęte w dniu 7 marca 2006 r., a zakończone w dniu 18 lipca 2006 r. były prowadzone z należytą starannością.

Podczas realizacji kontraktu firma Mostostal Warszawa S.A. dała się poznać jako solidny, odpowiedzialny i wiarygodny Wykonawca, przestrzegający norm jakościowych i terminów umownych. Zakończenie realizacji Kontraktu 1,5 miesiąca przed umownym terminem, który przypadał na dzień 31 sierpnia 2006 r., potwierdził duży potencjał techniczny i personalny Wykonawcy.

NACZELNY DYREKTOR
Zarządu Drog Miejskich

mgr inż. Marek Mistewicz