



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH  
ul. Chmielna 120  
00 - 801 Warszawa  
tel. 620 10 21 fax. 620 91 71  
e-mail: zdm@zdm.waw.pl

Warszawa, dn. 20.10.2003 r.

## REFERENCJE

Zarząd Dróg Miejskich informuje, że MOSTOSTAL WARSZAWA S.A. z siedzibą w Warszawie przy ul. Konstruktorskiej 11a, działając jako Generalny Wykonawca, wykonał, w okresie od dnia 17.06.2002 r. do dnia 15.05.2003 r., przebudowę wiaduktu drogowego nad torami kolejowymi w ciągu Al. Jerozolimskich w Warszawie.

### 1. Charakterystyka i lokalizacja.

Przebudowany wiadukt znajduje się w miejscu poprzedniego tj. w km 2 + 202,635 modernizowanej Trasy Al. Jerozolimskich nad torami WKD (km 5,534 tor nr 1 WKD) i torami linii Warszawa – Radom (km 6,081 tor nr 1).

Zakres modernizacji wiaduktu obejmował całkowitą rozbiórkę konstrukcji przy pozostawieniu tylko fundamentów, jako chudy beton pod nową konstrukcję i wybudowaniu nowych elementów konstrukcji o nośności klasy A.

Dane charakterystyczne nowego wiaduktu:

- a) długość całkowita  $L_t = 108,46$  m; wiadukt zaprojektowany jako dwie oddzielne nitki ciągłe sześcioprzęstowe o rozpiętościach:  $L_c = 16,55 + 4 \times 18,84 + 16,55$ ,
- b) skos wiaduktu w stosunku do osi podłużnej  $\alpha = 75^\circ 18'$ ,
- c) klasa obciążenia A wg. PN-85/S-10030,
- d) podpory skrajne:
  - przyczółki ściankowe masywne, posadowione płasko, przedzielone w środku dylatacją poprzeczną,

- skrzydełka przyczółków to ćwierć koliste mury oporowe, przyległe stycznie do korpusów przyczółków; po wewnętrznej stronie murów znajdują się wspornikowe schody, zastępujące pierwotne schody skarpowe,
  - beton klasy B-30, zbrojenie stalą klasy 18G2-b i St3SX-b,
- e) podpory pośrednie:
- wykonane jako pełne ściankowe ze wspornikami, oddzielne pod każdą nitką wiaduktu; grubość ścian 55 cm,
  - posadowienie płaskie,
  - beton klasy B-30, zbrojenie stalą 18G2-b i St3SX-b,
- f) łożyska:
- elastomerowe o nośności 650 kN na przyczółkach i 1100 kN na podporach pośrednich,
  - łożyska stałe znajdują się na przyczółkach od strony wyjazdu,
  - na podporach pośrednich zamontowano łożyska przesuwane,
- g) ustrój niosący:
- ustrój nośny to dwie nitki sześcioprzęstowej konstrukcji zespolonej, zdylatowanej podłużnie w pasie rozdziału,
  - płytę pomostu wykonano z betonu klasy B-30, stałej grubości 21 cm, o spadku poprzecznym 2% pod jezdnią i 3% pod zabudową chodnikową, zbrojenie stalą klasy 18G2-b,
  - w każdej nitce wiaduktu znajduje się po 10 dwuteowych dźwigarów w rozstawie poprzecznym 195 cm; dźwigary stalowe to dwuteowe blachownice o stałej wysokości średnika 940 mm ze stali 18G2A; poprzecznice prostopadłe do belek głównych w rozstawie, co 3 m z zagęszczeniem przy podporach; co druga para dźwigarów jest stężona układem wiatrownicowym,
  - zespolenie płyty wiaduktu z dźwigarami stalowymi zrealizowano poprzez sworznie  $\Phi 20$ ,
  - przekrój użytkowy wiaduktu: jezdnie o szerokości 14,0 m, chodniki wraz ze ścieżkami rowerowymi o łącznej szerokości 3,50 m,
  - zastosowano izolację wodoszczelną termozgrzewalną, płytę odwodniono systemem drenów i sączków,

## 2. Zakres robót budowy wiaduktu:

- a) wykonanie podpór i przyczółków,

- b) wykonanie konstrukcji stalowej,
- c) wykonanie płyty żelbetowej, kap chodnikowych i krawężników kamiennych,
- d) wykonanie i montaż dylatacji łożysk i systemu odwodnienia,
- e) montaż poręczy mostowych i barier ochronnych,
- f) wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego konstrukcji stalowej,
- g) wykonanie zabezpieczenia betonów podpór, płyty i karp chodnikowych,
- h) montaż wind dla niepełnosprawnych,
- i) wykonanie schodów komunikacyjnych oraz schodów na peron WKD,
- j) roboty drogowe: wykonanie dojazdów do wiaduktu, drogi pod wiaduktem oraz ścieżek rowerowych na skarpach wiaduktu.

Wartość kontraktu netto – 19.071.178,22 zł.

Zlecone prace wykonane zostały w uzgodnionym terminie, z zachowaniem wymaganego standardu jakości i wymogów Inwestora.

Inwestor wysoko ocenia przebieg realizowanego przez MOSTOSTAL WARSZAWA S.A. zadania, jako profesjonalnego realizatora robót.

Wybór MOSTOSTALU WARSZAWA S.A. jako Generalnego Wykonawcy potwierdził możliwości organizacyjne i techniczne tej firmy oraz zagwarantował osiągnięcie sukcesu końcowego zarówno w zakresie terminu realizacji, jak również jakości i technologii wykonania.

NACZELNIK WYDZIAŁU  
Organizacji i Prawnego

Tadeusz Dziedzic