



## LIST REFERENCYJNY

Firma **MOSTOSTAL WARSZAWA S.A.** w okresie od 23.07 do 03.09.2002 r. zrealizowała jako Wykonawca zadanie inwestycyjne pod nazwą:

**„Budowa nowego wiaduktu drogowego nad torami kolejowymi w ramach przebudowy ul. Górczewskiej w Warszawie na odcinku od skrzyżowania z ul. Ks. Janusza do wiaduktu drogowego nad torami łącznie z wiaduktem oraz odcinkiem zjazdu z wiaduktu”.**

Wartość kontraktu bez VAT około 1.000.000,- złotych.

Wiadukt jest jednoprzęsłowym ustrojem nośnym o konstrukcji zespolonej, o trzypasmowej jezdni  $3 \times 3,0 = 9,0$  m i chodnikiem wraz ze ścieżką dla rowerzystów szerokości 5,5 m, długość wiaduktu - 22,0 m, powierzchnia - 320 m<sup>2</sup>

Konstrukcja stalowa o ciężarze całkowitym 57,5 tony / gat. stali 18G2A / wykonana została z dwóch dźwigarów o podwójnych środnikach, poprzecznicy oraz wsporników pod chodnik i ścieżkę rowerową. Konstrukcję zabezpieczono powłokami malarskimi system AMERON w kolorze zielonym.

Płytę żelbetową wykonano z betonu B40 o stałej grubości – 22 cm.

Na wiadukcie zastosowano szczelną izolację termozgrzewalną, płytę odwodniono systemem drenów i sączków, zastosowano po obu stronach dylatacje bitumiczne.

Ruch pieszy oddzielono od jezdni barierami energochłonnymi, krawędź zewnętrzną zabudowano barierami stalowymi.

Zlecone prace zostały wykonane w uzgodnionym terminie z zachowaniem wymaganego standardu jakości i wymogów Inwestora.

Inwestor wysoko ocenia przebieg realizowanego zadania przez **MOSTOSTAL WARSZAWA S.A.** jako profesjonalnego realizatora robót.

Wybór **MOSTOSTALU WARSZAWA S.A.** jako Wykonawcy potwierdził możliwości organizacyjne i techniczne tej firmy oraz zagwarantował osiągnięcie sukcesu końcowego, tak w zakresie terminu realizacji, jak również jakości i technologii wykonania.

**EXBUD-NOVA S.A.**  
Dyrektor ds. Budownictwa Drogowego

mgr inż. Waldemar Siemiński