

Zakłady Budownictwa Mostowego  
**Inwestor Zastępczy Sp. z o.o.**  
 03-338 Warszawa, ul. Julianowska 13



Warszawa, 25.03.2005r.

## LIST REFERENCYJNY

Zakład Budownictwa mostowego Inwestor Zastępczy Sp. z o.o., pełniący funkcję Inżyniera (Inwestora Zastępczego) przy realizacji Przedsięwzięcia Inwestycyjnego pn. „Budowa Trasy Siekierkowskiej” stwierdza, że Konsorcjum w składzie:

- Dromex S.A. – Lider Konsorcjum
- Mostostal Warszawa S.A. – Członek Konsorcjum

uzyskało w drodze publicznego przetargu, ogłoszonego przez Gminę Centrum, kontrakt na „Budowę Trasy Siekierkowskiej w Warszawie na odcinku od ul. Idzikowskiego do Wału Zawadowskiego. zadanie IV” na kwotę:

124.508.432,86 EUR

co w dniu składania ofert (tj. 21.05.2001r. przy kursie 3,4841 PLN/EUR) odpowiadało kwocie:

433.799.830,93 PLN

Kontrakt obejmował następujący zakres prac:

- roboty drogowe i hydrotechniczne
- obiekty inżynierskie (5 estakad, wiadukt i tunel)
- kanalizacja deszczowa
- sieć ciepłownicza
- branża energetyczna wraz z oświetleniem
- branża teletechniczna
- organizacja ruchu, oświetlenie drogowe, sygnalizacja świetlna
- branża wodociągowa
- branża gazownicza
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu
- zieleni

Charakterystyczne wielkości:

- |  |                        |
|--|------------------------|
| ▪ roboty ziemne – wykopy                             | 62.126 m <sup>3</sup>  |
| ▪ roboty ziemne – nasypy                             | 514.035 m <sup>3</sup> |
| ▪ całkowita długość pali wielkośrednicowych Ø 100 cm | 3.342 mb               |
| ▪ całkowita długość pali wielkośrednicowych Ø 120 cm | 3.328 mb               |

▫ całkowity ciężar zbrojenia	4.208 Mg
▫ całkowita objętość betonu	28.997 m <sup>3</sup>
▫ żelbetowe prefabrykaty segmentowe	887 szt
▫ cięgna sprężające (kable 19 Ø 15mm)	31.085 mb
▫ całkowity ciężar konstrukcji stalowych	6.744 Mg
▫ zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowych	85.559 m <sup>2</sup>
▫ izolacja płyty mostu	52.927 m <sup>2</sup>
▫ powłoki ochronne betonu	60.058 m <sup>2</sup>
▫ nawierzchnia chemoutwardzalna	5.634 m <sup>2</sup>
▫ podbudowy i nawierzchnie:	
- warstwy mrozoochronne	90.406 m <sup>2</sup>
- oczyszczenie nawierzchni	522.230 m <sup>2</sup>
- skropienie nawierzchni	520.734 m <sup>2</sup>
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie	181.084 m <sup>2</sup>
- podbudowa z betonu asfaltowego	129.147 m <sup>2</sup>
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 8cm	118.986 m <sup>2</sup>
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 6cm	7.284 m <sup>2</sup>
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 5cm	4.509 m <sup>2</sup>
- warstwa ochronna z SMA o gr. 5cm	116.737 m <sup>2</sup>
- warstwa ścieralna z SMA o gr. 4cm	91.598 m <sup>2</sup>

Roboty zostały wykonane zgodnie z terminami kontraktowymi i odebrane:


- zadanie IV A i IV B – odbiór dnia 21 października 2002r.
- zadanie IV C – odbiór dnia 13 sierpnia 2003r.

Podczas realizacji kontraktu Firmy dały się poznać jako solidni, odpowiedzialni i wiarygodni Wykonawcy, przestrzegający norm jakościowych, terminów umownych.

Wyraźny pozytywny wpływ na przebieg procesu realizacyjnego ma posiadanie przez Firmę Certyfikatu, ISO 9001 i wysoka przydatność stosowanych w ramach Certyfikatu procedur.

Należy wysoko ocenić organizację prac, kompetencje kadry zarządzającej i inżynierskiej oraz poziom techniczny wykonywanych robót.

ZBM Inwestor Zastępczy Sp. z o.o. rekomenduje Firmę jako solidnych i odpowiedzialnych partnerów przy realizacji inwestycji.

PREZES ZARZADU  
  
 Krzysztof Goller