



# PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

## Centrum Realizacji Inwestycji

03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, tel. (0-22) 473-21-50, fax (0-22) 473-21-54, e-mail: [ir@plk-sa.pl](mailto:ir@plk-sa.pl)

Nr IRRIf-024-35/2014

Warszawa, dnia 28 marca 2014 r.

### Poświadczenie

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji potwierdza, że firma Mostostal Warszawa S.A., ul. Konstruktorska 11 A, 02-673 Warszawa wykonała roboty budowlane na podstawie umowy nr 90/101/0025/12/Z/I z dnia 12.06.2012 r. wraz z aneksem, związane z realizacją zadania nr 2 pn. „Budowa nowego przystanku osobowego Warszawa Ursus Niedźwiadek wraz z infrastrukturą towarzyszącą na linii nr 447 Warszawa Zachodnia-Grodzisk Mazowiecki w rejonie osiedla „Niedźwiadek” w dzielnicy Ursus”.

**Termin realizacji: 12.06.2012 r. – 27.11.2013 r.**

**Całkowita wartość wykonanych robót dla zadania nr 2 netto:** 7 054 497,80 zł. (słownie: siedem milionów pięćdziesiąt cztery tysiące czterysta dziewięćdziesiąt siedem złotych, 80/100)

Zakres robót obejmował między innymi:

**1. Branża automatyki (kwota 344 337,62 zł netto)**

- przebudowa urządzeń SRK obejmująca odsunięcie kontenera SAZ na ok. 10 m. od nowej osi toru nr 4,
- przestawienie semaforów odstępowych nr 100 oraz 100N w związku ze zmianą osi toru nr 4,
- zabudowa wskaźników W11a dla wymienionych wyżej semaforów,
- przebudowa sieci kablowej znajdującej się w rejonie zmienionego układu torowego,
- przebudowa sieci kablowej kolidująca z budowanym odwodnieniem,
- przebudowa sieci kablowej znajdującej się w rejonie budowy tunelu przejścia podziemnego.

**2. Branża telekomunikacji (kwota 775 789,60 zł netto)**

- przebudowa kabla światłowodowego XOTKrd przez wykonanie wstawki kablowej na odcinku od km 9,850 do km 10,815,
- przebudowa kabla dalekosiężnego typu TKDFtA poprzez wykonanie wstawki kablowej na odcinku od km 9,951 do km 10,792,
- przebudowa dwóch kabli AITKDXpxFtx poprzez wykonanie wstawek kablowych na odcinku od km 9,948 do km 10,823,
- demontaż istniejącego odgałęzienia od kabla AITKDXpxFtx w km 10,418 do słupka Wypadkowego,
- demontaż kabla TKD na odcinku od km 9,850 do km 10,850,
- wykonanie teletechnicznej kanalizacji 2-otworowej na peronie dla kabli zegarowych, wizyjnych, zasilających ok. 200 m,
- wykonanie teletechnicznej kanalizacji 4-otworowej na peronie dla kabli telekomunikacyjnych ok. 200 m,
- montaż zegarów z urządzeniem translacji zegarowej i okablowania.

**3. Branża elektroenergetyki (kwota 650 481,69 zł netto)**

- usunięcie kolizji kabli 6 kv i stacji transformatorowo-rozdzielczych poza projektowany tor,
- wykonanie oświetlenia peronu z 8 szt. słupów EOC9/2,5 z oprawami sodowymi 150 W,
- wykonanie oświetlenia wiaty oprawami fluorescencyjnymi mocowanymi do konstrukcji wiaty.

**4. Branża sieć trakcyjna (kwota 420 799,78 zł netto)**

- demontaż kolidujących z nowym torem nr 4 słupów trakcyjnych z fundamentami oraz ustawienie nowych słupów seria E-3 posadowionych na fundamentach palowych betonowych,
- regulacja sieci toru nr 3.

**5. Branża torowa z odwodnieniem (kwota 2 744 484,76 zł netto)**

- przebudowa układu torowego polegająca na poszerzeniu międzytorza torów nr 3 i nr 4 w celu uzyskania miejsca pod budowę peronu, pozostawiając tor nr 3 jako tor bazowy,
- przebudowa toru nr 4 od km 9,865 do km 10,825 linii nr 447 (0,960 km),
- budowa nowego odwodnienia wgłębnego wzdłuż budowanego nowego odcinka toru nr 4 od km 9,880 do km 10,805.

**6. Branża konstrukcyjno-architektoniczna. Wiata i peron (kwota 2 118 604,35 zł netto)**

- budowa peronu dwukrawędziowego przy torze nr 3 i nowym torze nr 4. wykonanego ze ścianek typu L od km 10,245 do km 10,445, wys. 0,76 m i szer. 9,80 m
- wykonanie wiaty peronowej o konstrukcji mieszanej, szer. 9,80 m w układzie wspornikowym, długość 67,04 m,
- wykonanie odwodnienia liniowego peronu w postaci korytek z polimerbetonu z rusztem z tworzywa sztucznego z trzema studzienkami odpływowymi połączonymi ze studniami odwodnienia układu torowego.

Przedmiot umowy został zrealizowany terminowo, z należytą starannością oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończony.

Z-ca DYREKTORA CENTRUM  
  
Grzegorz Kossowski