

Warszawa, dnia 03.06.2014 r.

LIST REFERENCYJNY

Zamawiający – Zarząd Transportu Miejskiego, ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, niniejszym zaświadcza, że Wykonawca – Mostostal Warszawa S.A., ul. Konstruktorska 11A, 02-673 Warszawa należycie zrealizował inwestycję obejmującą:

- **Zadanie Nr 1 Budowa przejścia podziemnego pod torami kolejowymi linii nr 1 Warszawa - Katowice i linii podmiejskiej nr 447 Warszawa Zachodnia - Grodzisk Mazowiecki w ramach zadania pn.: „Budowa parkingów strategicznych ‘Parkuj i Jedź’ (P+R) - II etap”, którego częścią jest inwestycja pn. „Budowa parkingu strategicznego „Parkuj i Jedź” (P+R) „Ursus Niedźwiadek””.**

Zakres zadania:

1. Budowa przejścia podziemnego o przekroju 6,0m x 2.4 m i długości 46,05 m pod torami 3 i 4 linii nr 447 oraz torami 1 i 2 linii nr 1 wraz z zadaszonymi klatkami schodowymi prowadzącymi na ul. Orłąt Lwowskich i ul. Mariana Krawczyka oraz wejściem na peron dwukrawędziowy między torami 3 i 4 linii nr 447.

Przejście dla pieszych

Przejście zlokalizowane w km 10.3+093.00, przebiega ono pod układem torowym i łączy przyległe ulice z projektowanym peronem. Przejście dostosowane dla ruchu pieszych, niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich oraz pozwalające na przejście osób z rowerami.

Zadaszenia

Od strony ulicy Orłąt Lwowskich wykonano zadaszenie północne o wymiarach w planie 21.0x21.0 m przekrywające klatkę schodową przejścia, wejście do dźwigu osobowego oraz stanowiska postojowe dla rowerów.

Od strony ulicy Włoszczowskich wykonano zadaszenie południowe o wymiarach w planie 4.8x32.0 m przekrywające klatkę schodową przejścia, wejście do dźwigu osobowego oraz stanowiska postojowe dla rowerów.

2. Budowa wind dla osób niepełnosprawnych i rowerzystów,
3. Budowa systemów zasilania, oświetlenia, monitoringu i odwodnienia tunelu wraz z robotami wykończeniowymi i zabezpieczającymi tory kolejowe.

Umowa zawarta w dniu 12.06.2012 r.

Rozpoczęcie realizacji robót nastąpiło w dniu 16.07.2012 r.

Protokół Odbioru Końcowego Przedmiotu Umowy wystawiono w dniu 20.12.2013 r.

Wartość umowna inwestycji wyniosła: **6 164 102,20 PLN netto (7 581 845,71 PLN brutto)**.

Wszystkie roboty objęte inwestycją zostały wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończone.

Z up. DYREKTORA
Zarządu Transportu Miejskiego
Andrzej Franków