

Warszawa, dnia 22.08.2012r.

REFERENCJE

Zaświadcza się, że Konsorcjum w składzie: MOSTOSTAL WARSZAWA S.A., ul. Konstruktorska 11A, 02-673 Warszawa (Lider), ACCIONA INFRAESTRUCTURAS S.A., Avenida de Europa 18 Parque Empresarial la Moraleja, 28108 Alcobendas, Madryt, Hiszpania (Partner), wykonała roboty budowlano-montażowe w ramach projektu POIiŚ 7.1-38 pn.

„Przebudowa kompleksu dworcowego Gdynia Główna”

W zakres zadania wchodziło m.in. kompleksowe wykonanie:

- a) robót budowlanych i konserwatorskich
- b) robót instalacyjnych: instalacji centralnego ogrzewania, instalacji wodno-kanalizacyjnej, wentylacji mechanicznej i klimatyzacji, instalacji elektrycznej i teletechnicznej wraz z sieciami uzbrojenia podziemnego terenu i przyłączami do budynków, instalacja BMS
- c) zagospodarowania terenu (drogi, chodniki, parkingi, zieleń)

Zrealizowana Inwestycja obejmuje m.in.: recepcję, informację, kasy, część gastronomiczną, hol główny, adaptacja piwnic, budynki biurowe, kolumnadę (lokale dla podnajemców)

Najważniejsze dane techniczne dotyczące obiektu:

- Kubatura: 39 980,00 m³
- Powierzchnia zabudowy: 4 062,80 m²
- Powierzchnia całkowita: 7 915,00 m²
- Powierzchnia użytkowa: 7 030,80 m²
- Obiekt wpisany do rejestru zabytków sierpnia 2008r., podczas przebudowy objęty nadzorem konserwatorskim
- Rodzaj konstrukcji:
 - fundamenty i stopy fundamentowe istniejące – żelbetowe posadowione schodkowo
 - fundamenty nowoprojektowane – żelbetowe
 - ściany zewnętrzne – konstrukcja mieszana żelbetowa z wypełnieniem cegłą pełną
 - ściany piwniczne od strony peronów wykonane jako ściany oporowe

- ściany wewnętrzne – żelbetowo ceglane oraz z bloczków betonowych
- słupy, belki i podciąg – żelbetowe
- stropy – żelbetowe, monolityczne, żebrowo płytowe o rozpiętości do 6m i rozstawie 1,5m lub płytowe o rozpiętości max 5,6m, a także stropy Kleina typu ciężkiego
- Ilość kondygnacji nadziemnych: 4
- Ilość kondygnacji podziemnych: 1

Wszystkie prace zrealizowano w terminie zgodnym z założonym harmonogramem, tj. od 15.07.2010 r. do 05.06.2012 r.

Kontrakt na roboty realizowany był zgodnie z „**Warunkami Kontraktu na Budowę dla Robót Budowlanych i Inżynieryjnych Projektowanych przez Zamawiającego**”, FIDIC 1999, tłumaczenie angielsko – polskie 2008, wydanie SIDIR.

Wartość robót budowlanych zrealizowanych w ramach Kontraktu na Roboty oraz na podstawie zamówień dodatkowych wyniosła 35 562 606,34 zł netto (43 742 005,80 zł brutto).

Roboty zostały wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończone, z zachowaniem należytej staranności i terminowości.

DYREKTOR PROJEKTU

Ewa Kraśniewicz-Kraśnicka