



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Centrum Realizacji Inwestycji

03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, tel. (0-22) 473-21-50, fax (0-22) 473-21-54, e-mail: ir@plk-sa.pl, centrum.ir@plk-sa.pl

IRRIh-024-~~38~~39/2013

Warszawa, dnia 03 kwietnia 2013 r.

List referencyjny

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji potwierdza, że Konsorcjum firm w składzie:

1. MOSTOSTAL WARSZAWA S.A., ul. Konstruktorska 11A, 02-673 Warszawa - Lider,
2. Acciona Infraestructuras S.A. z siedzibą w Madrycie, Alcobendas, Parque Empresarial de la Moraleja, Avendia de Europa 18 – Partner,

wykonało zgodnie z Umową nr 90/128/0001/11/Z/I z dnia 04 kwietnia 2011, roboty budowlane „Przebudowy stacji Kraków Główny wraz z robotami dotyczącymi organizacji węzła przesiadkowego” w ramach Projektu: Nr POLIŚ 7.3-7 pn. Zintegrowany System Transportu Zbiorowego w aglomeracji krakowskiej.

Termin realizacji: kwiecień 2011 r. – grudzień 2012 r.

Wartość zrealizowanych prac projektowych i robót budowlanych wyniosła netto: 102 449 500,61 zł (słownie: sto dwa miliony czterysta czterdzieści dziewięć tysięcy pięćset złotych 61/100).

Dane techniczne obiektu:

- powierzchnia zabudowy: 61 000,00 m²,
- powierzchnia peronów: 26 858,45 m²,
- długość wymienionej nawierzchni torowej: 5 268 mb.

Zakres zrealizowany obejmował:

a. prace projektowo-budowlane w zakresie:

- wymiany infrastruktury technicznej związanej z informacją wizualną pasażerów z uszczegółowieniem projektu wykonawczego,
- oznakowania węzła przesiadkowego,
- wymiany infrastruktury technicznej związanej z nagłośnieniem peronów i tunelu „Magda”,
- wymiany infrastruktury technicznej związanej z dźwiękowym systemem ostrzegania,
- wymiany infrastruktury technicznej związanej z monitoringiem CCTV IP,
- remontu instalacji wodnej systemu p.poż.,
- przebudowy odwodnienia (wymiana rur spustowych oraz sprawdzenie szczelności rynien na całej długości i ich połączeń),
- modernizacji infrastruktury technicznej związanej z układem zasilania urządzeń DSO, monitoringu i informacji podróży oraz systemu sygnalizacji pożaru SSP,
- uszczegółowienia Specyfikacji Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych,
- zaprojektowania i wykonanie instalacji wody pitnej dla potrzeb kiosków i poidel zabezpieczonej przed działaniem ujemnych temperatur,

b. roboty budowlane w tym:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni kolejowej,
- wymiana izolacji wibroakustycznej stropu dworca podziemnego Kraków Główny będących elementem nośnym dla torów nr 1-12,
- wymiana warstw izolacyjnych tuneli,
- zabudowa nowej nawierzchni kolejowej w ilości 5.268 mb,
- rozbiórka istniejącej nawierzchni peronów (posadzka kamienna) wraz z podbudową,
- zabudowa nowych nawierzchni peronów w ilości 26 858,45 m²,
- wykonanie drogi awaryjnej z płyt gumowych o powierzchni 1 514,00 m²,
- naprawa ścianek peronowych „L”,
- nadbudowa szybów wind na płytę Centrum,
- wymiana infrastruktury technicznej związanej z oświetleniem zasadniczym wraz z wykonaniem nowoczesnego systemu oświetlenia,
- zabudowa elementów obudowy wiat i zadaszeń,
- budowa infrastruktury technicznej związanej z oświetleniem awaryjnym i ewakuacyjnym,
- budowa ścian osłonowych w lekkiej konstrukcji aluminiowej przy skrajnych torach w ramach istniejącej kubatury (powierzchnia 2 300 m²),
- budowa infrastruktury technicznej związanej z systemem sygnalizacji pożaru,
- modernizacja infrastruktury technicznej związanej z układem zasilania urządzeń DSO, monitoringu i informacji podróżnych oraz systemu sygnalizacji pożaru SSP wraz z uszczegółowieniem projektu wykonawczego,
- wymiany elementów małej architektury zmiana ślusarki, materiałów na obudowy słupów, sufitów podwieszanych w ilości 33 tys. m², poidełek, ławek, poczekalni peronowych,
- wykonanie zagospodarowania terenu wraz z drogą awaryjną (pożarową).

Modernizacja prowadzona była w trakcie eksploatacji obiektu przy minimalizowaniu wpływu prac na podróżnych oraz ruch taboru kolejowego.

Przedmiot umowy został zrealizowany terminowo, z należytą starannością oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończony.

