

LIST REFERENCYJNY

Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa - Modlin Sp. z o.o. z siedzibą w Nowym Dworze Mazowieckim, 05-102, ul. Gen. Wiktora Thommee 1A potwierdza niniejszym, że Konsorcjum firm: Mostostal Warszawa S.A. z siedzibą w Warszawie przy ul. Konstruktorskiej 11 A – Lider i Acciona Infraestructuras S.A. z siedzibą Avda. de Europa, 18 Parque Empresarial la Moraleja, 28108 Alcobendas, Madryt, Hiszpania – Partner, zgodnie z zawartym kontraktem nr PLM/K116/2010 w terminie 28.10.2010 r. do 15.06.2012 zrealizowała inwestycję pod nazwą :

BUDOWA BUDYNKU TERMINAŁA PASAŻERSKIEGO NA TERENIE LOTNISKA WARSZAWA MODLIN

W zakres zadania wchodziło kompleksowe zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych i instalacyjnych: sanitarnych (centralne ogrzewanie, ciepło technologiczne, woda lodowa, tryskacze i hydranty, wentylacja i klimatyzacja, woda użytkowa, kanalizacja sanitarna deszczowa oraz technologiczna); elektrycznych; teletechnicznych (dźwiękowy system ostrzegawczy, kontrola dostępu, system sygnalizacji pożaru, system sygnalizacji włamania i napadu, automatyka i BMS, system RTV oraz zegarów, CCTV, informacja lotniskowa FIS/FIDS) oraz system sortowni bagażu BHS wraz urządzeniem rentgenowskim do prześwietlania bagażu oraz tomograf komputerowy.



Najważniejsze dane techniczne dotyczące obiektu:

- ▶ Powierzchnia całkowita: **13 127,80 m²**
- ▶ Powierzchnia użytkowa: **12 053,56 m²**
- ▶ Kubatura: **71 809,90 m³**
- ▶ Rodzaj konstrukcji: Konstrukcja budynku jest mieszana – żelbetowo-stalowa. Przestrzenne łukowe kratownice stalowe stanowią konstrukcję nośną dachu. Pozostała konstrukcja nośna budynku wykonana jest w konstrukcji żelbetowej.
- ▶ Fasada: aluminiowa słupowo – ryglowa; ściany warstwowe z paneli Kingspan oraz blachy stalowej giętej po łuku
- ▶ Realizacja pod klucz: Wewnętrzna ślusarka stalowa oraz aluminiowa; zabudowy g-k; sufity podwieszane; posadzki oraz zabudowy meblarskie - stanowiska check in oraz Straży Granicznej, kontuary oraz lady barowe
- ▶ System obsługi bagażu (obsługa 22 stanowisk odprawy bagażowej na hali odlotów oraz 2 płaskie karuzele w hali odbioru bagażu)

Wszystkie prace zrealizowano w terminie zgodnym z założonym harmonogramem.

Wartość wykonanych robót wyniosła **64 938 499 PLN netto**.

Prace wykonano z zachowaniem należytej staranności i terminowości. Potwierdza to wysokie kwalifikacje kadry inżynieryjno-technicznej i pozwala nam rekomendować Konsorcjum firm Mostostal Warszawa S.A oraz Acciona Infraestructuras S.A. jako doświadczonego i kompetentnego Generalnego Wykonawcę.

WICEPREZES ZARZĄDU

Marcin Danił
Marcin Danił

PREZES ZARZĄDU

Piotr Okienczyk
Piotr Okienczyk



PROGRAM
REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO