



GDDKiA

inż. Zbigniew Paliński
Dyrektor Oddziału

Łódź dn.07.01.2010 r.

Mostostal Warszawa SA
ul. Konstruktorska 11
02-673 Warszawa

GDDKiA O/Ł.R1/RŁ.400.0./01/2010

REFERENCJE

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi informuje, że firma **Mostostal Warszawa SA, w okresie od 16.06.2009 do 12.11.2009r.** była wykonawcą prowadzonych pod naszym nadzorem robót związanych z „**Odnową drogi krajowej numer 70 wraz z przebudową przepustów na odcinkach:**
– **Łowicz – Skierniewice tj. od km 10+800 do km 20+100**
– **Wola Pękoszewska – Huta Zawadzka tj. od km 42+446 do km 48+780”.**

Termin umowy został dotrzymany.

Roboty zostały wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej.

Odbiór został dokonany w dniu 30 listopada 2009r.

Charakterystyka zadania:

Klasa drogi: G,

Kategoria drogi: krajowa,

Kategoria ruchu:

- odcinek Łowicz – Skierniewice - KR 5,

- odcinek Wola Pękoszewska – Huta Zawadzka - KR 4,

Łączna długość odcinków: 15, 6 km,

Szerokość jezdni: 7 m,

Ilość jezdni: 1.

Inwestycja obejmowała następujący zakres robót:

I. Odnowa nawierzchni jezdni polegająca na:

a) frezowanie pakietu warstw bitumicznych - 111 471m²,

b) ułożenie warstw bitumicznych:

➤ warstwa ścieralna gr. 4cm (SMA 0/11,2) – 110 518 m²,

➤ warstwa wiążąca gr. 8cm (BA mod. 0/20) – 112 685 m²,

➤ podbudowa mineralno-bitumiczna gr.12 -15cm (BA 0/25) – 114 140 m²,

II. Wykonanie nowej podbudowy jezdni na odcinku 800 m (6 320 m²), w tym:

a) rozbiórka konstrukcji nawierzchni i wykonanie koryta,

b) wykonanie ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem
R_m = 2,5 MPa gr.15 cm,

c) ułożenie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr.20cm,

III. Wykonanie 16 zatok autobusowych, w tym:

a) rozbiórka konstrukcji istniejących zatok – 2 260 m²,

b) wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni (1 965 m²), w tym:

➤ warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem
R_m = 2,5 MPa gr.15 cm,

➤ podbudowa z chudego betonu gr.20cm,

- nawierzchnia z kostki kamiennej granitowej gr.12cm,
- c) ustawienie nowych krawężników, w tym:
 - krawężnik kamienny 15x35 - 1 000 m,
 - krawężnik betonowy 20x30 - 1083 m,
- IV. Wykonanie chodników z kostki betonowej gr.8 cm na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr.10 cm - 2 510 m²,
- V. Ustawienie krawężników betonowych:
 - 15x20 - 445m,
 - 20x30 - 478 m,
 - 12x25-1 224 m,
- VI. Ustawienie obrzeży betonowych - 2 900 m,
- VII. Remont istniejących skrzyżowań i wjazdów polegający na:
 - a) rozbiórce nawierzchni istniejących wjazdów i przepustów,
 - b) ułożeniu rur PEHD, w tym:
 - rury ø 500mm - 4111 m,
 - rury ø 600mm - 610 m,
 - c) wykonanie podbudowy z destruktu bitumicznego
 - gr.20cm - 1 425 m²,
 - gr.25cm - 4 020m²
 - z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr.20cm - 310 m²,
 - gr.15cm - 2 237 m²,
 - d) wykonanie nawierzchni z BA 0/12,8 gr.4cm
 - 5 820 m², z kostki betonowej gr.8 cm
 - 2 547 m² oraz z destruktu bitumicznego gr.20cm - 14 985 m²,
- VIII. Wykonanie nawierzchni poboczy z mieszanki destruktu i kruszywa gr.15cm - 42 133 m²,
- IX. Wykonanie rowów krytych z rur PEHD ø 500mm - 380 m,
- X. Odtworzenie i profilowanie rowów - 28 626 m,
- XI. Umocnienie powierzchni skarp i rowów:
 - a) poprzez uzupełnienie humusem i wykonanie hydrosiewu - 69 907 m²,
 - b) płytami ażurowymi - 2 686 m²,
- XII. Wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego (masy termoplastyczne)- 6 289 m²,
- XIII. Wykonanie oznakowania pionowego - znaki i tablice II generacji,
- XIV. Przebudowa przepustów poprzecznych w ciągu drogi, w tym:
 - wykonanie przepustów stalowych z blachy falistej ø1000mm-5szt.(72 m),
 - wykonanie przepustów stalowych z blachy falistej ø800mm -5szt.(80 m),
 - wykonanie przepustu stalowego z blachy falistej148x184cm-1szt. (22m),
- XV. Ustawienie stalowych barier energochłonnych - 968 m.

Wartość wykonanych prac netto **19 249 956, 53 PLN**, brutto **23 484 946, 97 PLN**. Inwestycja została zrealizowana zgodnie z warunkami zawartej umowy. Roboty prowadzone były bez wyłączenia ruchu drogowego. Wykonawca wykazał się bardzo dobrą organizacją pracy i należywym przygotowaniem technicznym. Referencje wydaje się na wniosek firmy **Mostostal Warszawa SA** z siedzibą w Warszawie przy ulicy Konstruktorskiej 11.

DYREKTOR ODDZIAŁU



inż. Zbigniew Paliński