

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Żelazna 59
00-848 Warszawa

Warszawa, 22 października 2008 r.

LIST REFERENCYJNY

Zamawiający – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą przy ul. Żelaznej 59 w Warszawie, niniejszym zaświadcza, że **Mostostal Warszawa S.A.** z siedzibą przy ul. Konstruktorskiej 11A w Warszawie, jako Lider Konsorcjum w składzie: Mostostal Warszawa S.A. i ACCIONA INFRAESTRUCTURAS S.A. zrealizował Kontrakt pn.:

„Przebudowa drogi krajowej nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Biało-brzezi – Jedlińsk od km 443+895 do km 459+594”.

Roboty wykonywane były w okresie **od 5 sierpnia 2006 r. do 30 czerwca 2008 r.** Otwarcie drogi ekspresowej S7 na odcinku Biało-brzezi – Jedlińsk odbyło się w dniu 16 lipca 2008 r.

Wartość umowna Kontraktu to 331 198 954,56 zł netto (404 062 724,56 zł brutto). Inwestycja była współfinansowana w 74% z Sektorowego Programu Operacyjnego Transport w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

Warunki Kontraktu oparte były na przepisach FIDIC.

Projekt obejmował budowę drugiej, nowej jezdni po stronie wschodniej oraz przebudowę istniejącej, jednojezdniowej drogi na **odcinku 15,7 km.** Prace wykonywane były pod ruchem. Obsługę ruchu lokalnego zapewniają drogi serwisowe po obu stronach drogi dwujezdniowej. Łączna długość wybudowanych dróg obsługujących, dojazdowych i lokalnych wynosi około 39 km.

Parametry techniczne drogi głównej:

- klasa drogi – S,
- prędkość projektowa – 100 km/h,
- szerokość pasa drogowego – 45 m ÷ 70 m,
- szerokość jezdni w krawężniach – 10 m,
- szerokość pasa dzielącego – 4 m (w tym opaski 2 x 0,5m),
- kategoria ruchu – KR 6.

BRANŻA DROGOWA

1. ROBOTY ZIEMNE

- wykonanie wykopów – 150 450 m³
- wykonanie nasypów – 774 903 m³

2. PODBUDOWY

- ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem – 778 134 m²
- wykonanie podbudowy z MCE – 175 770 m²
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – 423 548 m²
- podbudowa z betonu asfaltowego – 534 295 m²

3. NAWIERZCHNIE

- warstwa wiążąca – 547 245 m²
- warstwa ścierna z mieszanki grysowo-mastyksowej (SMA) – 322 991 m²
- warstwa ścierna z betonu asfaltowego – 229 005 m²
- wykonanie nawierzchni z betonu B-35 – 2 860 m²
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej – 16 989 m²

4. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

- oznakowanie poziome nawierzchni – 25 665 m²
- oznakowanie pionowe – 1 381 szt. (699 szt. słupków + 682 szt. znaków)
- sygnalizacja świetlna – 2 komplety (z pełną akomodacją)
- ustawienie bariery ochronnej stalowej – 62 891 m
- urządzenia zabezpieczające ruch pieszy – 1 553 m
- osłony przeciwolśnieniowe – 1 883 m
- ekrany dźwiękochłonne – 32 692 m²
- znaki zmiennej treści – 3 szt.

5. INNE ROBOTY

- umocnienie skarp przez humusowanie – 958 776 m²
- zjazdy do gospodarstw i na drogi boczne – 16 529 m²
- ustawienie krawężników betonowych – 17 207 m
- ustawienie obrzeży betonowych – 8 968 m
- rozebranie budynków o konstrukcji murowanej – 12 863 m³
- frezowanie nawierzchni – 79 105 m²

BRANŻA MOSTOWA

1. WIADUKTY DROGOWE

- Wiadukt ekologiczny (km 445 + 150,00).
Przejście dla dużych zwierząt podzielone na 3 części stanowiące niezależne ramy dwuprzęsłowe o rozpiętości przęseł wynoszącej 2 x 21,0 m. Płyta pomostu wszystkich ram jest żelbetową płytą pełną o wys. 1,15 m. Długość obiektu: 42,75 m. Szerokość całkowita obiektu 53,3 ÷ 75,5 m. Konstrukcją podpór są ściany i słupy żelbetowe posadowione na palach wierconych – 120 cm.
- Wiadukt drogowy węzeł Kamień (km 445 + 962,56).
Konstrukcję ustroju nośnego stanowi dwuprzęsłowa stalowa belka ciągła o rozpiętości przęseł 32,00 + 32,00 m = 64,00 m, zespolona z płytą żelbetową o wysokości 250 mm i szerokości całkowitej 10,10 m. Długość obiektu: 65,00 m. Szerokość całkowita obiektu: 10,80 m. Konstrukcją podpór są słupy i przyczółki żelbetowe posadowione bezpośrednio.
- Wiadukt drogowy przejazd Kamień (km 446 + 489,96).
Konstrukcję ustroju nośnego stanowi dwuprzęsłowa stalowa belka ciągła o rozpiętości przęseł 32,00 + 32,00 m = 64,00 m, zespolona z płytą żelbetową o wysokości 250 mm i szerokości całkowitej 9,10 m. Długość obiektu: 65,00 m. Szerokość całkowita obiektu: 9,80 m. Konstrukcją podpór są słupy i przyczółki żelbetowe posadowione bezpośrednio.
- Wiadukt drogowy przejazd Siekluki (km 449 + 064,61).
Konstrukcja ustroju nośnego wykonana jako żelbetowa płyta pełna o stałej wysokości 1,20 m. i szerokości 10,10 m. Długość obiektu: 79,00 m. Szerokość całkowita obiektu: 10,80 m. Konstrukcją podpór są słupy i przyczółki żelbetowe posadowione na palach – 100 cm.
- Wiadukt drogowy węzeł Gózd (km 451 + 246,00).

Konstrukcję ustroju nośnego stanowi dwuprzęsłowa stalowa belka ciągła o rozpiętości przęseł $32,00 + 32,00 \text{ m} = 64,00 \text{ m}$, zespolona z płytą żelbetową o wysokości 250 mm i szerokości całkowitej 10,10 m. Długość obiektu: 65,00 m. Szerokość całkowita obiektu: 10,80 m. Konstrukcją podpór są słupy i przyczółki żelbetowe posadowione bezpośrednio.

- Wiadukt drogowy przejazd Żdźary (km 455 + 155,18).
Konstrukcja ustroju nośnego wykonana jako żelbetowa płyta pełna o stałej wysokości 1,20 m. i szerokości 9,80 m. Długość obiektu: 79,00 m. Rozpiętość przęseł: 18,00m + 21,00m + 21,00m + 18,00m. Konstrukcją podpór są słupy i przyczółki żelbetowe posadowione na palach – 100 cm.

2. PRZEPUSTY EKOLOGICZNE z przejściem dla małych zwierząt – siedem obiektów o konstrukcji zamkniętej skrzynki żelbetowej monolitycznej o szerokości 3,60 m.

3. MOSTY DROGOWE

- Mosty na rowie melioracyjnym P – 1 (km 450 + 708,00): MS- 1a, MS- 1b, MD-1a, MD- 1b, MD- 1c nad rowem melioracyjnym i przejściem dla średnich zwierząt. Długość obiektów wynosi 13,80 m. Szerokości obiektów wynoszą: 14,80 + 14,80 + 9,20 + 9,20 + 10,15 m. Konstrukcje mostów stanowią ramy bezprzegubowe posadowione na palach wierconych – 90 cm.
- Mosty na rzece Tymiance (km 451 + 565,82): MS- 2a, MS- 2b, MD- 2a o konstrukcjach ram bezprzegubowych żelbetowych pełnych posadowionych na palach wierconych – 90 cm. Długość mostów: 13,80 m. Szerokości mostów: 15,02 + 14,25 + 6,95 m.
- Most drogowy na rzece Tymiance (km 0 +185,91 drogi gminnej nr 21). Konstrukcją nośną jest jednoprzęsłowa płyta żelbetowa swobodnie podparta. Przyczółki żelbetowe pełne posadowione na palach prefabrykowanych. Długość mostu: 13,80 m. Szerokość: 12,00 m.
- Most drogowy na rzece Tymiance (km 1+ 054,50 drogi zbiorczej nr 17). Konstrukcją nośną jest jednoprzęsłowa płyta żelbetowa swobodnie podparta. Przyczółki żelbetowe pełne posadowione na palach prefabrykowanych. Długość mostu – 13,80 m. Szerokość – 10,80 m.
- Mosty na rowie melioracyjnym R – 1 (km 455 + 823,00): MS- 3a, MS-3b nad rowem melioracyjnym i przejściem dla średnich zwierząt Długość obiektów: 13,80 m. Szerokość całkowita obiektu: 12,20 + 14,20 m. Konstrukcję mostów stanowią żelbetowe ramy bezprzegubowe posadowione na palach wierconych 90 cm. Szerokość mostów: MD- 3a, MD- 3b wynosi 10,20 m.

4. KŁADKI DLA PIESZYCH (km 444 + 518,45; km 452 + 219,00; km 454 +262,70) – trzy obiekty o długości 65,00 m i szerokości 3,80 m. Konstrukcja nośna stalowa jako belka ciągła z płytą żelbetową. Podpory żelbetowe posadowione na palach prefabrykowanych.

INNE BRANŻE

1. ENERGETYKA:

- linie napowietrzne LNN – 2 559 m
- linie napowietrzne LSN – 8 173 m
- linie kablowe NN – 6 148 m
- linie kablowe SN – 5 010 m

2. GAZ – montaż rurociągów z rur polietylenowych $\varnothing 315 \text{ mm}$ – 12 563 m

3. WODOCIĄG – z rur PE 80 ciśnieniowych w wykopach wąskoprzestrzennych – 3 498 m

4. ODWODNIENIE I MELIORACJE:

- rurociągi drenarskie – 2 393 m
- studnie drenarskie dn 1000 – 34 szt.
- sączi podłużne Ø 100mm – 13 997 m,
- przepusty pod koronę drogi – 2 529m,
- kanalizacja deszczowa wraz z montażem urządzeń oczyszczających,
- zbiorniki retencyjne,

5. TELEKOMUNIKACJA – przebudowa kablowych linii telekomunikacyjnych.

Kontrakt został zrealizowany przez Wykonawcę we wskazanym w Umowie i Aneksie nr 1 Czasie na Ukończenie.

Departament Realizacji Inwestycji
wz. Z-ca DYREKTORA
Marcin Karolak

ll