

Warszawa 1996.09.05

DODP.-B.7.3./ 111 /96

MOSTOSTAL S.A.
Warszawa
ul.Bracka 4

Dyrekcja Okręgowa Dróg Publicznych w Warszawie zaświadcza, że "**MOSTOSTAL S.A.**" w Warszawie był w latach 1993-1996 Generalnym Wykonawcą "Budowy mostu przez rz. Bug w m. Brok".

Most w miejscowości Brok posiada konstrukcję sześcioprzęsłową o rozpiętości przęsła 58,0+3x69,0+88,0+49,0m, co stanowi długość całkowitą w osiach podparcia na przyczółkach 402,0m.

Przyczółki i filary mostu na terenie zalewowym posadowiono na palach Franki o średnicy 508mm, natomiast przęsła nurtowe na palach dużych średnic 1200mm.

Ustrój niosący mostu stanowi całkowicie spawana sześcioprzęsłowa kratownica stalowa ciągła o przekrojach zamkniętych z płytą żelbetową zespoloną, grubości średnio 24 cm, sprężoną podłużnie nad podporami kablami.

Dwa dźwigary kratowe typu W w rozstawie 6,5 m o dolnym pasie parabolicznym stężone są w poziomie pomostu układem poprzecznic i podłużnic. Nad podporami pasy dolne kratownicy stężone są poprzecznkami tworzącymi układ ram podporowych.

Konstrukcja stalowa mostu zabezpieczona jest zewnętrznie powłoką cynkową i doszczelniona powłoką malarską poliwinylową

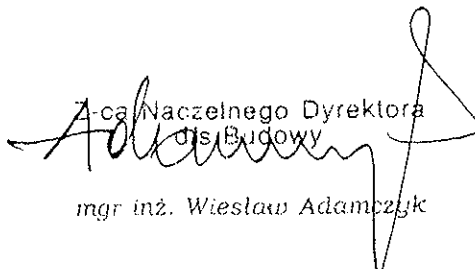
Na moście zastosowano łożyska garnkowe typu RESTON produkcji szwajcarskiej firmy PROCEQ.

Most posiada wózki rewizyjne z napędem ręcznym.

"**MOSTOSTAL S.A.**" Warszawa jako Generalny Wykonawca obiektu w trakcie jego realizacji potwierdził swoje duże zdolności organizacyjne i wysokie kwalifikacje techniczne w wykonywaniu robót mostowych.

Podczas realizacji Firma dała się poznać jako solidny, odpowiedzialny i wiarygodny Wykonawca, przestrzegający norm jakościowych, terminów umownych i otwarty na nowoczesne rozwiązania techniczne.

Dyrekcja Okręgowa Dróg Publicznych potwierdza wysoki poziom techniczny wykonanego zadania i rekomenduje **"MOSTOSTAL S.A."** jako specjalistyczne przedsiębiorstwo do wykonywania robót mostowych.


Z-ca Naczelnego Dyrektora
Dz. Budowy
mgr inż. Wiesław Adamczyk