



Warszawa, dn. 04.12. 2007 r.

LIST REFERENCYJNY

BUDIMEX DROMEX S.A. z siedzibą przy ul. Stawki 40, 01-040 Warszawa informuje, że Mostostal Warszawa S.A. z siedzibą w Warszawie przy ul. Konstruktorskiej 11A, w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa Trasy Siekierkowskiej. Zadanie 2B na odcinku od węzła Bora Komorowskiego do ul. Płowieckiej”, był Wykonawcą następujących obiektów inżynierskich zlokalizowanych w ciągu dróg klasy GP: Estakada OE-3 i Estakada OE-4 oraz Wiadukt OE-7, Most OM-8, Tunel Ot-9, Tunel Ot-14 (z wyłączeniem robót palowych) i ściany oporowe.

I. ESTAKADA OE-3 przeprowadza ruch drogowy nad Trasą Siekierkowską w Warszawie w obrębie węzła Marsa.

Charakterystyka i lokalizacja obiektu

Estakada OE3 jest zlokalizowana w ciągu łącznicy ul. Ostrobramska - Rondo w km od 0+151,70 do 0+351,30 i jest prowadzona nad Trasą Główną -Trasa Siekierkowska – Marsa.

Zadaniem estakady jest bezkolizyjny przejazd nad Trasą Główną -Trasa Siekierkowska – Marsa. Estakada stanowi drugi poziom skrzyżowania.

Obiekt jest pięcioprzęsłową estakadą żelbetową sprężoną.

Podstawowe parametry obiektu

Całkowita szerokość obiektu:	10,46 m
Szerokość jezdni:	7,00 m
Rozpiętość teoretyczna:	Lt = 38,0 + 39,0 + 39,0 + 45,0 + 35,0m
Długość obiektu:	L = 199,6 m

Rozwiązania konstrukcyjne – ustrój niosący

Ustrój niosący z betonu sprężonego, ciągły, pięcioprzęsłowy o konstrukcji skrzynkowej. Przekrój poprzeczny stanowi skrzynka ze wspornikami o wysokości 2,0 m i grubościach: ścian bocznych od 0,5 i 0,75 do 0,9 m, płycie górnej 0,25 m, płycie dolnej od 0,3 do 0,5.

II. ESTAKADY OE-4 przeprowadza ruch drogowy nad Trasą Siekierkowską w Warszawie w obrębie węzła Marsa.

Charakterystyka i lokalizacja obiektu

Estakada OE4 jest zlokalizowana w ciągu drogi łącznicy Trasa Siekierkowska – ul. Płowiecka od km 0+700,45 do 0 + 822,05 nad łącznicą ul. Ostrobramska – Rondo.

Zadaniem estakady jest bezkolizyjny przejazd nad łącznicą Ostrobramska – Rondo z Trasy Siekierkowskiej na ulicę Płowiecką. Estakada stanowi drugi poziom skrzyżowania.

Obiekt jest trójprzęsłową estakadą żelbetową sprężoną.

Podstawowe parametry obiektu

Całkowita szerokość obiektu:	10,46m
Szerokość jezdni:	7,00 m
Rozpiętość teoretyczna:	$L_t = 36,5 + 45,0 + 36,5$ m
Długość obiektu:	$L = 121,44$ m

Rozwiązania konstrukcyjne – ustrój niosący

Ustrój niosący ciągły, trójprzęsłowy o konstrukcji skrzynkowej sprężonej. Przekrój poprzeczny stanowi skrzynka ze wspornikami o wysokości 2,0 m i grubościach: ścian bocznych od 500 do 850 mm, płycie górnej i dolnej 250mm, lokalnie pogrubionej nad podporami do 350 mm. Sprężenie dźwigarów skrzynkowych kablami 25 L15.7.

III. WIADUKT OE-7 przeprowadza ruch drogowy nad dwupasmową jezdnią łącznicy Rondo – ul. Płowiecka.

Charakterystyka obiektu

Obiekt jest wiaduktem długości 61,90 m. Ustrój nośny, który stanowi płyta żelbetowa o grubości 1,0÷1,2 m, składa się z dwóch niezależnych konstrukcji OE-7.1 i OE-7.2, między którymi odległość wynosi 1,50 m. Przyczółki są wspólne.

Podstawowe wymiary i parametry OE-7.1:

Długość całkowita obiektu (tylne ścianki przyczółków):	62,84 m
Długość obiektu (w osiach podparcia):	59,65 m
Szerokość całkowita obiektu:	10,46 m
Szerokość jezdni:	7,00 m

Podstawowe wymiary i parametry OE-7.2:

Długość całkowita obiektu (tylne ścianki przyczółków):	64,45 m
Długość obiektu (w osiach podparcia):	61,26 m
Szerokość całkowita obiektu:	13,96 m
Szerokość jezdni:	10,50 m

IV. MOST OM-8 przeprowadza ruch drogowy przez Kanał Wawerski.

Charakterystyka obiektu

Obiekt jest mostem płytowo-żelbetowym z prefabrykowanymi belek typu „odwrócone T”. Most składa się z trzech oddzielnych konstrukcji nośnych OM-8.1, OM-8.2 i OM-8.

Podstawowe wymiary i parametry OM-8.1:

Długość całkowita obiektu (tylne ścianki przyczółków):	15,90 m
Długość obiektu (w osiach podparcia):	14,30 m
Szerokość całkowita obiektu:	22,48 m
Szerokość jezdni:	zmienna od 12,70 do 13,50 m

Podstawowe wymiary i parametry OM-8.2:

Długość całkowita obiektu (tylne ścianki przyczółków):	15,90 m
Długość obiektu (w osiach podparcia):	14,30 m
Szerokość całkowita obiektu:	10,18 m
Szerokość jezdni:	7,50 m

Podstawowe wymiary i parametry OM-8.3:

Długość całkowita obiektu (tylne ścianki przyczółków):	15,90 m
Długość obiektu (w osiach podparcia):	14,03 m
Szerokość całkowita obiektu:	14,58 m
Szerokość jezdni:	10,50 m

V. TUNEL OT-9 przeprowadza ruch pieszo-rowerowy po obu stronach Trasy Siekierkowskiej.

Charakterystyka obiektu

Konstrukcję tunelu stanowi rama żelbetowa, bez przegubowa.

Podstawowe wymiary i parametry:

Długość całkowita obiektu (tylne ścianki ramy):	6,00 m
Długość obiektu (w osiach podparcia):	5,50 m
Szerokość całkowita obiektu:	35,68 m
Szerokość jezdni:	21,00 m

VI. TUNEL OT-14 przeprowadza ruch pieszo-rowerowy wzdłuż Trasy Siekierkowskiej a ulicą Ostrobramską.

Charakterystyka obiektu

Konstrukcję tunelu stanowi rama żelbetowa, bez przegubowa.

Podstawowe wymiary i parametry:

Długość całkowita obiektu (tylne ścianki ramy):	6,00 m
Długość obiektu (w osiach podparcia):	5,50 m
Szerokość całkowita obiektu:	10,65 m
Szerokość jezdni:	7,00 m

VII. ŚCIANY OPOROWE z gruntu zbrojonego FREYSSISOL w ilości 3 955,7 m².

W trakcie realizacji w/w obiektów zostały użyte materiały:

- beton płyty ustroju niosącego klasy B50
- beton podpór klasy B40
- beton wypełnienia chodników – klasy B40
- beton przyczółków klasy B30
- beton fundamentów klasy B30
- stal zbrojeniowa klasy A IIIN
- kable sprężające ze stali o wytrzymałości charakterystycznej Rvk=1860 MPa
- dylatacje szczelne modułowe
- papa termozgrzewalna modyfikowana SBS o gr. 5 mm
- powłoki antykorozyjne zabezpieczające beton
- powłoki antygrafitti
- krawężnik kamienny na obiekcie
- wpusty żeliwne
- sączi poliamidowe

Całkowita wartość robót netto dla powyższych obiektów – 17 927 265, 99 PLN.

Wartość robót brutto – 21 871 264, 51 PLN.

Termin realizacji: 08.09.2005 r. – 07.08.2007 r.

Zlecone prace zostały wykonane z zachowaniem należytej staranności.