

Warszawa, 01.06.2006r.

REFERENCJE

Inter Ikea Centre Polska S.A. informuje, że Mostostal Warszawa S.A. z siedzibą w Warszawie przy ul. Konstruktorskiej 11 A, działając jako Generalny Wykonawca, wykonał w okresie od 05.2005 do 04.2006 drogi dojazdowe wraz z wiaduktem i estakadami na potrzeby centrum handlowego Targówek Park Handlowy nad Trasą Toruńską.

Na obiekt składają się trzy estakady – północna o długości 103,6 m oraz 2 południowe o długości 54,1 m każda. Pomiedzy nimi nad trasą szybkiego ruchu usytuowano wiadukt o długości 119,6 m oraz rondo o średnicy zewnętrznej 33,5 m umieszczone na estakadach 6,5 m nad poziomem terenu. Zakres realizacji uzupełnia poszerzenie północnej jezdni Trasy Toruńskiej o pasy włączania i wyłączania, wykonanie skrzyżowania wraz z rondem północnym na gruncie, montaż 3 przepustów typu HELCOR pod jezdnią oraz budowa rowów odwadniających.

Wszystkie roboty konstrukcyjne obiektów inżynierskich, wraz z ułożeniem nawierzchni, zrealizowano w ciągu 7 miesięcy, od maja do listopada 2005. Wiosną 2006 wykonano prace dotyczące elementów bezpieczeństwa ruchu oraz zagospodarowanie terenu: roboty porządkowe i sadzenie zieleni.

Harmonogram oraz metodologię robót inżynierskich zoptymalizowano pod kątem skrócenia czasu trwania prac powodujących zakłócenia na ruchliwej arterii komunikacyjnej. Wszelkie roboty wymagające zamknięcia przejazdu, w tym betonowania płyty nośnej, realizowano wyłącznie w nocy. Elementy przeseł montowano na placu obok i jednorazowo umieszczano za pomocą dźwigu na podporach.

Wykorzystano też inne rozwiązania technologiczne skracające czas realizacji - zrezygnowano z prac palowych pod podporami na rzecz posadowienia konstrukcji bezpośrednio na gruncie wzmocnionym metodą wibroflotacji. Przy budowie murów oporowych zastosowano technologię gruntu zbrojonego Freyssisol.

Dane techniczne :

Klasa obciążeń - B

Całkowita długość obiektów: 363,5 m

Długość estakad: 206,4

Beton konstrukcyjny: 4.000 m³

Stal zbrojeniowa BST-500: 500 t

Stal konstrukcyjna S355: 300 t

Charakterystyka estakady północnej:

- ustrój belkowo żebrowy, 6-przęsłowy
- długość teoretyczna w osi podparć: $L = 15 + 4 \times 18 + 15 = 102$ m
- długość całkowita: 103,6 m
- szerokość: zmienna od 11,80 m do 14,30 m
- niweleta o stałym spadku podłużnym $i = 4\%$

Charakterystyka wiaduktu nad trasą:

- ustrój ciągły 4-przęsłowy blachownicowy z żelbetową płytą współpracującą
- długość teoretyczna w osi podparć: $L = 29,40 + 37,80 + 29,40 + 21,00 = 118,60$ m
- długość całkowita: 119,60 m
- szerokość: zmienna od 11,80 m do 15,72 m
- niweleta o zmienny spadku podłużnym $i = 1$ do 4%

Charakterystyka ronda na estakadzie:

- ustrój nośny: ruszt o konstrukcji płytowo żebrowej
- elementy składowe rusztu
 - o 6 żelbetowych dźwigarów o układzie promienistym
 - o 2 pierścienie obwodowe (zewnątrzny i wewnętrzny)
 - o płyta pomostu
- rozpiętość dźwigarów: 9,3 m
- długość pierścienia obwodowego: 20,7 m
- średnica zewnętrzna ronda: 33,5 m
- średnica wewnętrzna ronda: 13,0 m

Charakterystyka estakad południowych:

- ustrój ciągły 2-przęsłowy blachownicowy z żelbetową płytą współpracującą
- długość teoretyczna w osi podparć: $L = 2 \times 25,20 = 50,40$ m
- długość całkowita: 51,40 m
- szerokość: zmienna od 9,40 m do 14,96 m
- niweleta o zmiennym spadku podłużnym $i = 3$ do 7%

Mury oporowe w technologii gruntu zbrojonego FREYSSISOL

- stalowe ocynkowane zbrojenie gruntu
- panele elewacyjne TERRA CLASS
- grunt nasypowy układany w kolejnych warstwach
- łączna długość murów oporowych $L = 4 \times 27 + 2 \times 50 = 208$ m

Wartość kontraktu wyniosła 18,8 mln zł

Prace zostały wykonane z należytą starannością w uzgodnionym terminie, z zachowaniem wymaganego standardu jakości i wymogów Inwestora.



Krzysztof Z. Tomaszewski
Construction Project Manager