



REFERENCJE

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Szczecin, oświadcza że

konsorcjum firm

NECSO Entrecanales Cubiertas i Mostostal Warszawa S.A.

było Generalnym Wykonawcą zadania inwestycyjnego Obwodnica Wolina w ciągu drogi krajowej nr 3 Świnoujście – Szczecin.

W ramach zrealizowanej inwestycji wykonano następujący zakres robót:

Roboty drogowe

Droga krajowa nr 3 - szerokość jezdni 1*7,0 m wraz z pasem awaryjnym 2*2,0 m w technologii SMA o długości ok. 2,6 km,

Drogi łącznikowe, drogi wojewódzkie, drogi powiatowe i ulice w Wolinie o długości ok. 1,5 km.

Ogółem w robotach drogowych wykonano następujący zakres robót:

- warstwa mrozoochronna – 32.900 m²
- oczyszczenie i skropienie warstw bitumicznych – 159.900 m²
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm – 34.300 m²
- stabilizacja cementem 10 i 15 cm – 29.500 m²
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm – 14.200 m²
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6 cm – 15.600 m²
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 7 cm – 2.800 m²
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 9 cm – 19.300 m²
- warstwa ścieralna SMA gr. 4 cm – 34.000 m²
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm – 17.900 m²
- nasypy – 153.500 m³
- wykopy – 38.300 m³
- bariery podatne SP-09 - 1445 mb
- oznakowanie poziome grubowarstwowe - 2.300 m².
- oznakowanie poziome cienkowarstwowe - 900 m².
- demontaż 2,80 km linii NN i 2,18 km linii ŚN.
- montaż 2,15 km linii NN i 2,32 km linii ŚN
- przebudowa kanalizacji teletechnicznej - 0,850 km
- przebudowa kabli telekomunikacyjnych dalekosiężnych – 1,50 km
- przebudowa kabli telekomunikacyjnych miejscowych – 1,80 km
- przebudowa 750 mb wodociągów.

Roboty mostowe

Przeprawa mostowa

Przeprawa mostowa składa się z pięciu sekcji oddzielonych dylatacjami:

- Sekcja I – estakada o konstrukcji kablobetonowej, ciągła siedmioprzęsłowa o długości 234,0 m w osiach podparcia (27,0+5*36,0+27,0).
- Sekcja II – estakada o konstrukcji kablobetonowej, ciągła sześcioprzęsłowa o długości 198,0 m w osiach podparcia (27,0+4*36,0+27,0).

- Sekcja III – estakada o konstrukcji zespolonej ze stalowych dźwigarów blachownicowych i płyty żelbetowej, ciągła sześcioprzęsłowa o długości 372,0 m (54,0+4*66,0+54,0).
- Sekcja IV – przęsło nurtowe łukowe z jazdą dołem. Łuk jest konstrukcją stalową, a pomost stanowi ruszt stalowy zespolony z płytą żelbetową. Przęsło łukowe ma rozpiętość 165,0 m w osiach podparcia.
- Sekcja V – estakada o konstrukcji zespolonej ze stalowych dźwigarów blachownicowych i płyty żelbetowej, ciągła dwuprzęsłowa o długości 120,0 m w osiach podparcia (2*60,0). Obiekt posadowiono pośrednio na palach wielkośrednicowych o średnicy 1200 mm wykonywanych w rurach osłonowych. Wykonano ogółem 317 pali o długościach od 13,0 m do 22,0 m.

Podstawowe wymiary i parametry obiektu mostowego:

Długość całkowita obiektu – 1.112,37 m
 Długość obiektu w osiach podparcia – 1.095,00 m
 Szerokość całkowita – 13,20 m
 Szerokość jezdni – 11,60 m

Wiadukt w Reclawiu

Podstawowe wymiary i parametry:

Długość całkowita obiektu – 55,51 m
 Szerokość całkowita – 14,70 m
 Szerokość jezdni – 13,10 m

Wykonano ogółem robót mostowych:

Izolacja gruba – 14.000 m²
 Zabezpieczenie powierzchni betonowych – 20.400 m²
 Bariery sztywne - 2.300 mb.
 Zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowej 28.100 m²
 Beton konstrukcyjny mostowy B30, B40 – 19.700 m³
 Zbrojenie ze stali zbrojeniowej 18G2b, BSt500s i 34GS - ok. 1.750 ton
 Stal konstrukcyjną 18G2A w ilości ok. 2.300 ton.
 Stal sprężającą w ilości ok. 178.000 mb.
 Wieszaki z lin zamkniętych dla mostu łukowego – 1.800 mb

Przekazanie placu budowy nastąpiło w dniu 14.03.2002, zakończenie robót w dniu 30.10.2003, a przekazanie do użytkowania w dniu 02.12.2003. Terminy powyższe są zgodne z warunkami kontraktowymi.

Wartość wykonanych robót wyniosła ok. 64 mln zł netto.

Wszystkie roboty budowlane były wykonywane bezpośrednio przez Generalnego Wykonawcę firmę Mostostal Warszawa S.A., bądź przez inne specjalistyczne firmy drogowo-mostowe pod nadzorem Mostostalu.

Sposób prowadzenia robót zarówno pod względem koordynacji poszczególnych zakresów robót, jak również współpracy z nadzorem inwestorskim, a co za tym idzie osiągnięta jakość i terminowość wykonania obiektu są satysfakcjonujące dla Inwestora.

Z-ca DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. Kazimierz Matecki