

Koszalin, 19.09.2014 r.

TI.4210.24.2012.MB

Mostostal Warszawa S.A  
ul. Konstruktorskiej 11A  
02-673 Warszawa

## POŚWIADCZENIE

Gmina Miasto Koszalin Zarząd Dróg Miejskich w Koszalinie ul. Połczyńska 24, 75-815 Koszalin, potwierdza, że Mostostal Warszawa S.A. z siedzibą przy ul. Konstruktorskiej 11A, 02-673 Warszawa, zrealizował kontrakt pn.:

***„Budowa i przebudowa dróg stanowiących zewnętrzny pierścień układu komunikacyjnego miasta Koszalina- odcinek drogi łączącej ul. Słowiańską z ul. Szczecińską wraz z niezbędną infrastrukturą- opracowanie dokumentacji projektowej oraz wykonanie robót budowlanych”***

Kontrakt wykonany został w systemie „zaprojektuj i wybuduj”.

Zakres zadania:

### DROGOWE

Łączna długość odcinka objętego zamówieniem: ok. 2,36 km w tym przebudowa dróg ul. Słowiańskiej na długości ok. 1,06 km oraz budowa nowego odcinka drogi na długości ok. 1,3 km. Inwestycja była wykonywana na terenie zabudowanym o długości 930 mb.

- klasa drogi Z
- budowa jezdni szerokości na szlaku 7,00 m (przekrój uliczny) o nawierzchni asfaltowej;
- budowa chodnika szer. 1,50 m oraz ścieżki rowerowej szerokości 2,50 m;
- budowa i przebudowa odwodnienia – kanalizacji deszczowej;
- budowa i przebudowa oświetlenia drogi;
- budowa ekranów akustycznych;
- przebudowa skrzyżowań ulic: Lechicka – Słowiańska (budowa ronda) oraz Szczecińska – Syrenki (dobudowa wjazdu na skrzyżowanie);
- budowa skrzyżowań z liniami kolejowymi:  
Koszalin – Białogard – wiadukt nad linią kolejową;  
Koszalin – Kołobrzeg – przejazd w jednym poziomie
- przebudowa sieci urządzeń podziemnych – usunięcie kolizji z sieciami wodno-kanalizacyjną, elektryczną, telekomunikacyjną i gazową

**MOSTOWE**

W ramach zadania wybudowano wiadukt nad linią kolejową.

- Nośność obiektu klasa „A” wg PN-85/S-10030
- Obiekt trójprzęsłowy
- Rozpiętość 100,50 m
- Szerokość jezdni 7,0 m
- Skrajnia 6,40 m
- Ustrój nośny – 6 dźwigarów stalowych blachownicowych o wysokości 1,50 m z płytą żelbetową pomostu gr. 30 cm; podpory skrajne – żelbetowe przyczółki wysokości 10,98 m od strony ul. Szczecińskiej i 8,29 m od strony ul. Lechickiej; podpory pośrednie – filary żelbetowe
- Posadowienie na kolumnach DSM, specjalistyczne roboty polegały na wykonaniu wzmocnienia gruntu w technologii wglębnego mieszania DSM pod czterema podporami projektowanego wiaduktu kolejowego. Łącznie wykonano 120 sztuk kolumn DSM Ø100 cm o łącznej długości 890,84 mb.

Wyposażenie obiektu: balustrady, bariery, oświetlenie, odwodnienie, dylatacje modułowe, łożyska elastomerowe, schody skarpowe.

Wszystkie prace zrealizowano w terminie zgodnym z założonym harmonogramem, tj.:  
od 23.04.2011 r. do 11.06.2013 r.

Wartość wykonanych robót wyniosła:

Wartość umowy podstawowej: 23 207 472,59 zł netto (28 545 191,29 zł brutto)

Roboty zostały wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończone.

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a 3600

**DYREKTOR**  
Zarządu Dróg Miejskich w Koszalinie  
inż. Ewa Ciszek