

LIST REFERENCYJNY

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie wydaje dla Konsorcjum firm : Mostostal Warszawa S.A – Lider oraz ACCIONA INFRAESTRUCTURAS S.A - Partner z siedzibą w Madrycie niniejsze referencje.

Na terenie tutejszego oddziału Konsorcjum w/w firm wykonało w roku 2009 zadanie pn.: „ **Przebudowa (odnowa) drogi krajowej Nr 19 Białystok – Lublin – Rzeszów na odcinku Łukowisko – Międzyrzec Podlaski od km 199+828 do km 208+954 , długości 9,126 km.**

O wartości robót netto **21 801 278,38 PLN** , brutto **26 597 559,62 PLN**

Roboty, polegające na remoncie nawierzchni jednojezdniowej drogi klasy G i odbywające się bez wyłączenia ruchu drogowego, zostały rozpoczęte w dniu 19.06.2009 r. oraz ukończone dnia 27.11.2009 r. poniższe roboty zostały wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej.

Inwestycja obejmowała następujący zakres robót :

- odnowę nawierzchni jezdni polegającą na:

- | | |
|--|--------------------------|
| a) frezowaniu istniejącej nawierzchni bitumicznej gr. ok. 2 cm w celu poprawy profilu poprzecznego | 50 298,28 m ² |
| b) odtworzeniu warstw bitumicznych: | |
| • warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 0/16mm | 9 700,39 Mg |
| • warstwa wiążąca gr.8cm z betonu asfaltowego 0/20mm | 65 342,16 m ² |
| • warstwa ścieralna z SMA gr. 4cm 0/11,2 mm | 64 247,04 m ² |

- poszerzenie jezdni na odcinku od km 199+828 do 208+954 polegające na:

- | | |
|--|--------------------------|
| a) rozbiórce konstrukcji jezdni: | |
| • podbudowy z gruntu stabilizowanego gr. 15 cm | 9 184,43 m ² |
| • nawierzchni z mieszanej mineralno-bitumicznych gr. 15 cm | 8 735,93 m ² |
| b) wykonaniu koryta pod nową konstrukcją | 45 216,31 m ² |
| c) odtworzeniu warstw konstrukcyjnych na poszerzeniu jezdni: | |
| • warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego gr. 20 cm | 34 050,29 m ² |
| • podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=5,0 MPa gr. 15cm | 28 239,28 m ² |
| • podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=5,0 MPa gr. 20cm w miejscach słabonośnych | 2 952,28 m ² |
| • podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stab. mechanicznie gr. 20 cm | 29 924,79 m ² |

• warstwa wzmacniająca z betonu asfaltowego 0/20mm gr.8cm	22 110,19 m ²
- odnowę istniejących i budowę nowych zatok autobusowych polegające na:	
a) rozbiórce konstrukcji istniejących zatok	
b) wykonaniu nowej konstrukcji zatok:	
• podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=1,5 MPa gr. 10 cm	1 401m ²
• podbudowa z chudego betonu gr. 20 cm	1 401 m ²
• warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20mm gr. 8cm	1 368 m ²
• warstwa ściernalna z SMA 0/11.2mm gr. 4cm	1 368 m ²
c) ustawieniu nowych krawężników	684 mb
d) wykonaniu peronów zatok autobusowych:	
• podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=1,5 MPa gr.10 cm	360,00 m ²
• nawierzchnia z kostki betonowej gr.6 cm na podsypce cementowo-piaskowej	360,00m ²
- budowę nawierzchni chodnika polegającą na:	
a) wykonaniu nawierzchni z kostki betonowej na ciągu pieszym	499,80 m ²
b) ustawieniu obrzeży 8x30mm	666,44 mb
- odnowę istniejących skrzyżowań i zjazdów polegającą na:	
a) wykonaniu konstrukcji zjazdów:	
• warstwa odsączająca gr. 10cm	5 509,09 m ²
• podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm na zjazdach bitumicznych	3 820,88 m ²
• podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr.15 cm na zjazdach z destruktu	1 693,05 m ²
b) utwardzeniu zjazdów i skrzyżowań gruntowych	
• nawierzchnia z destruktu gr. 5cm	1 693,05 m ²
• nawierzchnia z betonu asfaltowego 0/12,8mm gr. 4cm	3 820,88 m ²
• nawierzchnia z kostki betonowej gr.8cm	55,16 m ²
c) wykonaniu przepustów pod zjazdami i drogami bocznymi	704,50 mb
- umocnienie poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie	22 876,55 m ²
- odtworzenie i umocnienie rowów, oczyszczenie rowów z namułu	6 840 mb
- humusowanie skarp i dna rowu z obsianiem gr. 5cm	36 504,00 m ²
- odtworzenie oznakowania poziomego jezdni materiałem grubowarstwowym	3 201,22 m ²
- odtworzenie oznakowania pionowego 90 szt. tablic znaków drogowych	
- przebudowa przepustów pod koroną drogi:	
• oczyszczenie przepustów pod koroną drogi	271,00 mb
- odtworzenie urządzeń bezpieczeństwa ruchu tj. ustawienie barier ochronnych stalowych typu SP-06 w obrębie wszystkich przepustów pod koroną drogi	940 mb.

W zawiązku z wykazaniem się bardzo dobrym przygotowaniem technicznym oraz organizacją robót, Zamawiający rekomenduje firmy Mostostal Warszawa S.A. oraz ACCIONA INFRAESTRUCTURAS S.A. jako solidnych, przestrzegających terminów umownych i odpowiedzialnych Wykonawców.

Z-ca Dyrektora Oddziału

 mgr inż. Marian Nagórny