



Lidia Markowska
Zastępca Dyrektora Oddziału
GDDKiA-O/WR-R1-Ig-4144-AOW A8/2/4612/11

Wrocław, 19.12.2011 r.

REFERENCJE

Oddział Generalnej Dyrekcji Dróg i Autostrad we Wrocławiu zaświadcza, że konsorcjum firm:

STRABAG Sp. z o.o. – Lider Konsorcjum

Heilit + Woerner Budowlana Sp. z o.o. – Partner Konsorcjum

DYWIDAG Bau GmbH (Niemcy) – Partner Konsorcjum

Mostostal Warszawa S.A. – Partner Konsorcjum,

Zrealizowało w okresie od 15.01.2009 do 15.07.2011r. zadanie pod nazwą: „Zaprojektowanie i zbudowanie Autostradowej Obwodnicy Wrocławia, Część 2 zamówienia: Autostrada A8 na odcinku 13+500,00 do km 18+174,00 i od km 19+960,00 do km 28+368,75, odcinek drogi ekspresowej S8 od km 0+000,00 do km 0+500 w węźle „Pawłowice” oraz łącznik „Długoleka” od km 0+575,00 do km 6+235,85” o wartości umownej **2 058 107 021,34 PLN brutto**.

Kontrakt wraz z umowami uzupełniającymi został zrealizowany w oparciu o Warunki Kontraktu na budowę dla robót budowlanych i inżynierskich projektowych przez Zamawiającego; FIDIC wydanie 1999 – tłumaczenie z roku 2000.

Na cały zakres robót objętych Kontraktem i umowami uzupełniającymi Inżynier wystawił w dniach 08.07.2011 oraz 12.08.2011 Świadectwa Przejęcia Robót.

Całkowita wartość robót zrealizowanych przez Konsorcjum Strabag, Heilit + Woerner, Dywidag, Mostostal Warszawa w ramach umowy podstawowej wyniosła: **1 649 149 381,66 PLN netto** w tym wartość robót mostowych **690 612 501,64 PLN netto**.

W zakresie Kontraktu wykonano:

- 13,08 km odcinka autostradowego,
- 5,66 km Łącznika Długoleka (droga dwujezdniowa klasy GP),
- 3 węzły (Węzeł Wrocław Stadion, Wrocław Północ, Wrocław Psie Pole).

Podstawowe parametry autostrady:

- klasa techniczna A,
- długość odcinka autostradowego: 13,08 km,
- prędkość projektowa: 120 km/h,
- liczba jezdni: 2,
- rodzaj nawierzchni: beton asfaltowy,
- liczba pasów ruchu:

od km 13+500 do węzła Wrocław Północ: 2 x 3 + pas awaryjny

od węzła Wrocław Północ(Widawa) do węzła Wrocław Psie Pole: 2 x 2 + pas awaryjny

- szerokość pasów ruchu: 3,5 m
- kategoria ruchu: KR-6 (ruch bardzo ciężki)
- maksymalne obciążenie ruchu: 115 kN

Konstrukcja nawierzchni asfaltowej:

- mieszanka mineralno – asfaltowa SMA 0/11 grubości 0,04 m,
- beton asfaltowy 0/16 grubości 0,08 m,
- beton asfaltowy 0/16 grubości 0,18 m,
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 grubości 0,20 m,
- grunt stabilizowany cementem R 2,5 – 5 MPa o grubości 0,20 m.

Zakres i ilość wykonanych robót drogowych:

Lp.	Rodzaj robót	jednostka	Ilość
1	Wycinka drzew twardych i miękkich	szt	7 214
2	Karczowanie krzaków i podszycia	m2	232 847
3	Wycinka lasu	m2	9 500
4	Zdjęcie warstwy humusu	m3	354 778
5	Rozbiórka nawierzchni bitumicznych	m2	17 487

6	Rozbiórka nawierzchni betonowej	m2	4 131
7	Rozbiórka nawierzchni żwirowej	m2	6420
8	Rozbiórka obiektów kubaturowych	m3	36 356
9	Wykonanie wykopów	m3	49 209
10	Wykonanie nasypów	m3	3 384 033
11	Warstwa mrozoochronna	m2	246 672
12	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	m2	583 086
13	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem	m3	130 894
14	Podbudowa bitumiczna BA 0/16	m2	436 030
15	Warstwa wiążąca BA 0/16	m2	429 548
16	Warstwa ściernalna SMA 0/11	m2	445 828
17	Sieć wodociągowa	mb	3 492
18	Kanalizacja sanitarna	mb	1 741
19	Kanalizacja deszczowa	mb	29 141
20	Przebudowa doprowadzalnika ścieków	kpl	1
21	Przebudowa / budowa gazociągu n/c ś/c	mb	1 128
22	Przebudowa i budowa sieci SN i NN	mb	22 528
23	Oświetlenie autostrady	mb	29 316
24	Przebudowa linii WN	szt	3
25	Przebudowa linii TP SA	szt	6
26	Budowa łączności autostradowej	mb	14 000
27	Przebudowa urządzeń PKP	kpl	3
28	Przebudowa sieci PKP	kpl	4
29	System Informacji Autostradowej wraz z centrum zarządzania	kpl	1
30	Ekrany akustyczne	m	12 800
31	Kompensacja przyrodnicza	kpl	1
32	Prefabrykowane przepusty skrzynkowe 150 x 150	mb	502
33	Prefabrykowane przepusty średnicy 80 cm	mb	129
34	Prefabrykowane przepusty średnicy 100 cm	mb	42
35	Prefabrykowane przepusty średnicy 120 cm	mb	144
36	Zieleń	m2	845 138

37	Stalowe bariery ochronne	mb	61 617
38	Bariery betonowe	mb	126
39	Ogrodzenie autostrady	mb	26 325
40	Oznakowanie grubowarstwowe	m2	24 829
41	Oznakowanie cienkowarstwowe	m2	975

Obiekty inżynierskie:

WA 17

- kilometr autostrady 14+492,01 do 14+793,99

- typ przeszkody: wiadukt autostradowy nad:

ul. Żernicką,

ul. Szczecińską,

ul. Przednią,

linią kolejową nr 275;

- długość obiektu 302,20 m

- szerokość obiektu 36,16 m

- parametry przekroju poprzecznego – konstrukcja sprężona skrzynkowa,

- posadowienie: pale żelbetowe średnicy 1,80 m

- ilość i długość przęseł: 7 (30m, 40m, 50m, 60m, 57m, 34m, 29m)

- klasa obciążenia: A

- powierzchnia płyty pomostowej: 10 383 m²

WA 18

- kilometr autostrady 15+794,38,

- typ przeszkody: wiadukt autostradowy nad łącznicą węzła Wrocław Stadion,

- długość obiektu 27,01m

- szerokość obiektu 37,62m,
- parametry przekroju poprzecznego – konstrukcja żelbetowa płytowa,
- posadowienie: pale żelbetowe średnicy 1,50 m,
- ilość i długość przęseł: 2 (13m, 13m),
- klasa obciążenia: A,
- powierzchnia płyty pomostowej: 967,5 m²

SO 18.01 (ściana oporowa)

- kilometr autostrady 15+809,07 do 16+096,03
- klasa obciążenia: A

WA 19

- kilometr autostrady 16+099,01 do 16+850,99
- typ przeszkody: wiadukt autostradowy nad:
 - ul. Szczecińską
 - dwutorową linią tramwajową
 - ul. Lotniczą
 - linia kolejowa nr 273
 - ul. Warcianską
- długość obiektu 752,20 m
- szerokość obiektu 36,16 m
- parametry przekroju poprzecznego – konstrukcja sprężona skrzynkowa,
- posadowienie: pale żelbetowe średnicy 1,80 m,
- ilość i długość przęseł: 16 (35m, 40m, 3x45m, 50m, 2x55m, 44m, 58m, 2x50m, 40m, 50m, 48m, 40m)

- klasa obciążenia: A
- powierzchnia płyty pomostowej: 25 845, 60 m²

WA 20

- kilometr autostrady 17+376,89
- typ przeszkody: wiadukt autostradowy nad:
 - ul. Królewiecką
 - ul. Maślicką
- długość obiektu 369,20 m
- szerokość obiektu 36,12 m
- parametry przekroju poprzecznego – konstrukcja sprężona belkowa,
- posadowienie: bezpośrednie,
- ilość i długość przęseł: 10 (28m, 42m, 32m, 35m, 5x40m, 30m)
- klasa obciążenia: A
- powierzchnia płyty pomostowej: 12 670, 94 m²

WA 22

- kilometr autostrady 20+232,17
- typ przeszkody: wiadukt autostradowy nad ul. Osobowicką
- długość obiektu 38,41 m
- szerokość obiektu 36,16 m
- parametry przekroju poprzecznego – konstrukcja sprężona belkowa,
- posadowienie: pale żelbetowe średnicy 1,50 m,
- ilość i długość przęseł: 1 (35,62 m)

- klasa obciążenia: A
- powierzchnia płyty pomostowej: 1 319,77 m²

WA 22A'

- kilometr autostrady 20+535,22
- typ przeszkody: wiadukt autostradowy nad:
 - polami irygacyjnymi
 - linią kolejową 271
 - ul. Pełczyńską
 - ul. Wrzosową
- długość obiektu 1 597,20 m
- szerokość obiektu 36,12 m
- parametry przekroju poprzecznego – konstrukcja sprężona skrzynkowa,
- posadowienie: pale żelbetowe średnicy 1,50m
- ilość i długość przęseł: 41 (30m, 37,5m, 39,5m, 46,5m, 42,5m, 2x44,5m, 3x40m, 2x30m, 8x40m, 2x30m, 8x40m, 2x30m, 2x40m, 2x47,5m, 40m, 2x45,5m, 36m, 28m)
- klasa obciążenia: A
- powierzchnia płyty pomostowej: 54 815,90 m²

WA 23

- kilometr autostrady 23+426,70
- typ przeszkody: wiadukt autostradowy nad łącznicą węzła Wrocław Północ
- długość obiektu 30,05 m
- szerokość obiektu 35,62 m
- parametry przekroju poprzecznego – konstrukcja żelbetowa płytowa,

- posadowienie: pale żelbetowe średnicy 1,50 m
- ilość i długość przęseł: 2 (2x14,5m)
- klasa obciążenia: A
- powierzchnia płyty pomostowej: 1 016,29 m²

WA 24

- kilometr autostrady 24+058,77
- typ przeszkody: wiadukt autostradowy nad ul. Sulowską
- długość obiektu 42,83 m
- szerokość obiektu 32,12 m
- parametry przekroju poprzecznego – konstrukcja sprężona belkowa,
- posadowienie: pale żelbetowe średnicy 1,80 m,
- ilość i długość przęseł: 1 (41m)
- klasa obciążenia: A
- powierzchnia płyty pomostowej: 1 298 60 m²

WA 24'

- kilometr autostrady 24+397,26
- typ przeszkody: wiadukt autostradowy nad planowaną drogą S5
- długość obiektu 50,40 m
- szerokość obiektu 32,12 m
- parametry przekroju poprzecznego – konstrukcja sprężona belkowa,
- posadowienie: pale żelbetowe średnicy 1,50 m,
- ilość i długość przęseł: 2 (27m, 22m)

- klasa obciążenia: A
- powierzchnia płyty pomostowej: 1 528,13 m²

MA 25.1

- kilometr autostrady 25+098,05
- typ przeszkody: potok Sołtysowicki
- szerokość obiektu 32,17 m
- parametry przekroju poprzecznego – konstrukcja żelbetowa ramowa o świetle 10m,
- posadowienie: pale żelbetowe średnicy 1,20 m,
- klasa obciążenia: A

WA 25.2

- kilometr autostrady 25+517,3
- typ przeszkody: wiadukt autostradowy nad:
 - ul. Kamińskiego
 - kanał Sołtysowicki
- długość obiektu 171,60 m
- szerokość obiektu 32,17 m
- parametry przekroju poprzecznego – konstrukcja sprężona belkowa,
- posadowienie: pale żelbetowe średnicy 1,20 m
- ilość i długość przęseł: 4 (36,37m, 2x48,5, 36,37m)
- klasa obciążenia: A
- powierzchnia płyty pomostowej: 5 211,49 m²

MA 26

- kilometr autostrady 26+089,02 do 26+392,10
- typ przeszkody: most autostradowy nad rzeką Widawa
- długość obiektu 303,08 m
- szerokość obiektu 32,12 m
- parametry przekroju poprzecznego – konstrukcja sprężona belkowa,
- posadowienie: pale żelbetowe średnicy 1,20 m,
- ilość i długość przęseł: 9 (5x32,55m, 32,52m, 32,47m, 41,62m, 32,22m)
- klasa obciążenia: A
- powierzchnia płyty pomostowej: 9 211,22 m²

WA 27

- kilometr autostrady 27+010,56
- typ przeszkody: wiadukt autostradowy nad drogą gminną
- długość obiektu 15,42 m
- szerokość obiektu 32,12 m
- parametry przekroju poprzecznego – konstrukcja żelbetowa płytowa,
- posadowienie: pale żelbetowe średnicy 1,50 m,
- ilość i długość przęseł: 1 (14,12m)
- klasa obciążenia: A
- powierzchnia płyty pomostowej: 467 m²

WA 28

- kilometr autostrady 27+530,56

- typ przeszkody: wiadukt autostradowy nad przejściem dla zwierząt
- długość obiektu 15,42 m
- szerokość obiektu 32,12 m
- parametry przekroju poprzecznego – konstrukcja żelbetowa płytowa,
- posadowienie: bezpośrednie,
- ilość i długość przęseł: 1 (14,12m)
- klasa obciążenia: A
- powierzchnia płyty pomostowej: 467 m²

WD-A

- kilometr 1+171,50 łącznika Długoleka
- typ przeszkody: wiadukt drogowy nad linia kolejowa nr 273
- długość obiektu 21,49 m
- szerokość obiektu 27,12 m
- parametry przekroju poprzecznego – konstrukcja sprężona belkowa,
- posadowienie: bezpośrednie
- ilość i długość przęseł: 1 (20,4m)
- klasa obciążenia: A
- powierzchnia płyty pomostowej: 544 m²

KZ-B

- kilometr 3+438 łącznika Długoleka
- typ przeszkody: dwujezdniowy odcinek łącznika Długoleka
- długość obiektu 206 m
- szerokość obiektu 88 m

- parametry przekroju poprzecznego – konstrukcja żelbetowa łukowa,
- posadowienie: pale żelbetowe średnicy 1,50 m,
- klasa obciążenia: B

MD-D

- kilometr 0+261,17 łącznika Długoleka
- typ przeszkody: most drogowy nad rzeką Topór
- długość obiektu 12,99 m
- szerokość obiektu 9,16 m
- parametry przekroju poprzecznego – konstrukcja żelbetowa ramowa,
- posadowienie: pale żelbetowe o średnicy 1,50 m,
- klasa obciążenia: A
- powierzchnia płyty pomostowej: 119 m²

WN-1

- kilometr 0+382,76 łącznicy Ł1P węzła Wrocław Psie Pole
- typ przeszkody: wiadukt drogowy nad projektowana droga S8
- długość obiektu 71,04 m
- szerokość obiektu 18,40 m
- parametry przekroju poprzecznego – konstrukcja sprężona belkowa,
- posadowienie: pale żelbetowe o średnicy 1,50 m,
- ilość i długość przęseł: 2 (2x34,2m)
- klasa obciążenia: A
- powierzchnia płyty pomostowej: 1 633 m²

MD-C

- kilometr 3+854 łącznika Długoleka
- typ przeszkody: most drogowy nad rzeką Dobra
- długość obiektu 21,51 m
- szerokość obiektu 27,12 m
- parametry przekroju poprzecznego – konstrukcja sprężona belkowa,
- posadowienie”: pale żelbetowe średnicy 1,50 m
- ilość i długość przęseł: 1 (20,4m)
- klasa obciążenia: A
- powierzchnia płyty pomostowej: 583 m²

Roboty zostały wykonane terminowo przy zachowaniu należytej staranności oraz zgodnie z warunkami technicznymi, środowiskowymi i obowiązującymi przepisami. Do realizacji Kontraktu konsorcjum zatrudniło kadrę techniczną posiadającą niezbędne kwalifikacje i doświadczenie w wykonawstwie tego typu robót.

Okres gwarancyjny dla Zadania upływa:

Na roboty mostowe – 15.06.2016 (odc. 1) i 15.07.2016 (odc. 2).

Na konstrukcję jezdni (nawierzchnia i podbudowa) – 15.06.2015 (odc. 1) i 15.07.2015 (odc. 2).

Na roboty pozostałe – 15.06.2013 (odc. 1) i 15.07.2013 (odc. 2).

Na oznakowanie pionowe i poziome grubowarstwowe dróg - 15.06.2016 (odc. 1) i 15.07.2016 (odc. 2).

Niniejsze referencje wystawia się na wniosek Wykonawcy.

Z-ca Dyrektora Oddziału

mgr inż. Lidia Markowska