



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl

Szczecin, 12.12.2011 r.

Mostostal Warszawa S.A.
ul. Konstruktorska 11A
02-673 Warszawa

REFERENCJE

Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście potwierdza, że firma Mostostal Warszawa S.A. z siedzibą w Warszawie, ul. Konstruktorska 11A, 02-673 Warszawa będąca liderem konsorcjum firm: Mostostal Warszawa S.A. i Acciona Infraestructuras S.A. z siedzibą w Alcobendas, przy Avenida de Europa 18, Parque Empresarial la Moraleja, 28108 – Alcobendas (Madryt) Hiszpania - partner, należycie wykonała na nasze zamówienie kontrakt pn. „Przedłużenie linii cumowniczej Nabrzeża Katowickiego w porcie w Szczecinie” zgodnie z umową nr NR/16/IN-r/03/2011 z dnia 23.02.2011r, oraz aneksem nr 1 z dnia 29.06.2011r.

Kontrakt został zrealizowany w terminie od 25.02.2011 r. do 21.11.2011 r.

Wartość zrealizowanego kontraktu wynosi brutto: 5.899.872,49 PLN, w tym podatek VAT 23 % o wysokości 1.103.228.19 PLN.

Przedłużenie linii cumowniczej Nabrzeża Katowickiego w porcie w Szczecinie polegało na budowie 4 dalb cumowniczych. Każdą dalbę posadowiono na czterech palach z rur stalowych $\varnothing 1220/25$ mm o długości 28,0 m każdy (łącznie 16 szt.), pograżonych na głębokość ca 17,0 m w stosunku do projektowanego dna 10,5 m dla I etapu pogłębiania. Pale rurowe wypełniono żelbetem na długości 23,0 m i zwieńczono żelbetową nadbudową o wymiarach 5,0x5,0 m w rzucie i wysokości (grubości) 2,2 m.

Dla obsługi dalb wykonano pomosty stalowe umożliwiające komunikację z lądu oraz pomiędzy dalbami. Całkowita długość wykonanych pomostów wynosi 104 mb. Rozpiętość pomostów pomiędzy lądem a dalbami nr 1 i 4 wynosi 29,52 m (podpora w odległości 14,71 m), a pomiędzy dalbami 15,0 m. Pomosty komunikacyjne posadowiono na palach z rur stalowych $\varnothing 508/12,5$ mm o długości 18,0 m każdy (łącznie 20 szt.), pograżonych na głębokość ca 7,5 m w gruncie nośnym. Pale pod pomosty wypełniono żelbetem na długości 15,0 m oraz zwieńczono oczepami żelbetowymi tworzącymi podpory (belki) bezpośrednio pomostu.


Wykonane dalby w projektowanym rozstawie osiowym co 15,0 m tworzą przedłużenie linii cumowniczej o 60,0 m. Docelowa głębokość techniczna konstrukcji


przedłużenia linii cumowniczej nabrzeża Katowickiego w porcie w Szczecinie wynosi 12,5 m, a docelowa głębokość dopuszczalna 13,5 m.

Szczegółowy zakres robót:

- Rozbiórka 4-ch istniejących dalb, polegająca na wyrwaniu 64 szt. skrzynkowych pali z grodziec typu Larssen IIIIn, wbitych na głębokość 12m oraz demontażu 432,0 m stężeń o łącznej masie elementów z rozbiórki 198 t,
- Pograżenie z jednostki pływającej („z wody”) 16 szt. pali z rur stalowych $\varnothing 1220/25$ mm o długości 28,0 m każdy (łączna długości pograżonych pali 448,0 m) na głębokość ca 17,0 m i wypełnienie ich żelbetem w ilości 430,0 m³,
- Pograżenie 20 szt. pali (w tym 16 szt. pograżono z jednostki pływającej) z rur stalowych $\varnothing 508 \times 12,5$ mm o długości 18,0 m każdy (łączna długość 360 m), wypełnienie ich żelbetem w ilości 70,6 m³,
- Wykonanie żelbetowej konstrukcji nadbudowy dalb o łącznej kubaturze żelbetu 220,0 m³
- Wykonanie żelbetowych oczepów (belek) pod pomosty stalowe o łącznej kubaturze żelbetu 30,2 m³,
- Wykonanie konstrukcji stalowej pomostów z trapami o łącznej masie 17,94 t,
- Ułożenie geowłókniny o łącznej powierzchni 652,5 m² (w tym 427,5 m² na lądzie i 225,0 m² pod wodą),
- Wykonanie narzutu z kamienia łamanego o średnicy 20-30cm o kubaturze 163,25 m³ o powierzchni 652,5 m² jako umocnienie skarpy nabrzeża Zabrzańskie o długości ca 80,0 m,
- Wykonanie robót czerpalnych koparką oraz refulerem do głębokości 10,50 m o łącznej kubaturze ca 15 000 m³.

Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście potwierdza, iż w/w roboty zostały wykonane z należytą starannością, terminowo, zgodnie z dokumentacją techniczną, z obowiązującymi przepisami prawa, w tym Prawem Budowlanym i Polskimi Normami, oraz zasadami sztuki budowlanej. Przedmiotowe roboty zostały protokolarnie odebrane, co potwierdza ich prawidłowe ukończenie.


CZŁONEK ZARZĄDU
DYREKTOR
ds. Rozwoju Portów
dr inż. Władysław Lisewski


CZŁONEK ZARZĄDU
DYREKTOR
ds. Finansowych
Paweł Adamarek