

REFERENCJE

Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury sp. z .o.o. z siedzibą w Warszawie ul. Chodakowska 100 zaświadcza, że **Mostostal Warszawa S.A.** z siedzibą w Warszawie przy ul. Konstruktorskiej 11 A, działając jako Podwykonawca zrealizował w okresie od **15 maja 2008r.** do **11 grudnia 2008r.** roboty budowlane objęte projektem 2005/PL/16/C/PT/001/08 „Modernizacja linii kolejowej E – 65, Odcinek Warszawa – Gdynia, Etap II w Polsce” polegające na przebudowie wiaduktu kolejowego wraz z robotami odwodnieniowymi.

1. *Charakterystyka i lokalizacja obiektu:*

Wiadukt usytuowany jest w km 8,432 linii kolejowej Warszawa – Gdynia. Znajduje się w Warszawie nad ulicą 11 Listopada, linia kolejowa zelektryfikowana. Klasa obciążeń projektowanego obiektu $k= +2$ wg PN-85/S-10030 z pełnym współczynnikiem dynamicznym.

2. *Parametry wiaduktu:*

Wiadukt dwuprzęsłowy. Światło pionowe obiektu 4,40 m, szerokość zabudowy 23,40 m, rozpiętości teoretyczne 2 x 9,80 m. Konstrukcje nośną stanowią swobodnie podparte blachownice stalowe.

3. *Zakres robót obejmował:*

- demontaż starych przęseł blachownicowych i montaż nowej konstrukcji z belek stalowych obudowanych żelbetowym korytem balastowym
- rozbiórkę podpór do poziomu 70 cm poniżej istniejących ław podłożyskowych i ponowną nadbudowę
- naprawę istniejącej kamieniarki (rekonstrukcja, spoinowanie, iniekcja, hybrofobizacja)
- odbudowę izolacji ścian przyczółków przykrytych ziemią przy zabezpieczeniu wykopu ściankami szczelnymi
- ułożenie żelbetowych płyt przejściowych o nachyleniu 1:10 za przyczółkami w obrębie skrzydeł
- stabilizację gruntu za przyczółkami
- typowy drenaż. odwodnienie przyczółków i płyt przęseł
- izolacja powierzchni płyt przejściowych i płyt przęseł żywicami epoksydowymi
- montaż dylatacji podłużnych i poprzecznych

Wartość kontraktu netto **2 492 340,00 €**

Wartość kontraktu brutto **3 040 654,80 €**

Firma **Mostostal Warszawa S.A.** wykonała roboty z zachowaniem należytej staranności, w sposób profesjonalny, wykazując się wysoką wiedzą oraz doświadczeniem inżynierskim przestrzegając norm jakościowych i zachowując terminy umowne.

Warszawa dnia 11 grudnia 2008r.

DYREKTOR

mgr inż.  Waldemar Chodkiewicz