

Lublin, dnia 2010-09-27

Marian Nagórny  
Zastępca Dyrektora

GDDKiA-O/LU-R1/ks/4100/173/2010

### **LIST REFERENCYJNY**

Zamawiający – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa, którego Przedstawicielem była Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie, niniejszym zaświadcza, że konsorcjum w składzie: Mostostal Warszawa S.A. z siedzibą w Warszawie przy ul. Konstruktorskiej 11 (Lider) i ACCIONA INFRAESTRUCTURAS S.A. z siedzibą w Madrycie, Avenida de Europa 18 Parque Empresarial la Moraleja, 28108 Alcobendas (Partner) należycie zrealizowało Kontrakt pn.:

#### **„Przebudowa drogi krajowej nr 2 Warszawa – Siedlce – Terespol na odcinku obwodnicy Białej Podlaskiej od km 630+519 do km 641+489”.**

Roboty wykonywane były w okresie od 17 czerwca 2008r. do 31 grudnia 2009r, na podstawie Umowy podpisanej w dniu 19 maja 2008r. oraz Aneksu nr 1. Wartość inwestycji współfinansowanej z Funduszu Spójności to 36 722 443,22 euro netto, tj. **44 801 380,72 euro brutto.**

Ponadto, w ramach ww. Kontraktu, wykonano roboty dodatkowe o wartości 804 199,26 PLN netto.

Kontrakt był realizowany w oparciu o Warunki Kontraktu FIDIC.

Przebudowa obejmowała rozbudowę istniejącej drogi krajowej nr 2 do parametrów drogi klasy GP oraz zwiększenie nośności 115 kN/oś polegająca na wzmocnieniu istniejącej nawierzchni na odcinku o długości 10,97 km. Podczas prac, które realizowane były pod ruchem, wykonano lokalne poszerzenia oraz utwardzenie poboczy, poprawiono geometrię skrzyżowań, wybudowano ciągi piesze i rowerowe, drogi dojazdowe dla obsługi ruchu lokalnego. Wykonano 1 nowy wiadukt, wymieniono 1 most (jezdnia prawa) oraz wyremontowano 1 most (jezdnia lewa). Przebudowano 6 istniejących przepustów, wykonano odwodnienie powierzchniowe w postaci rowów, ścieków przykrawędziowych. Wykonano elementy ochrony środowiska tj. ekrany akustyczne, zbiorniki infiltracyjne, separatory substancji ropopochodnych. Przebudowano sieć wodociągową, sieć teletechniczną, sieć elektroenergetyczną niskiego i średniego napięcia oraz wybudowano oświetlenie dla 8 skrzyżowań z ulicami dochodzącymi do drogi krajowej oraz odcinków pomiędzy skrzyżowaniami.

### **Parametry techniczne drogi głównej:**

- klasa drogi - GP
- prędkość projektowa - 100 km/h
- szerokość pasa drogowego — od 45 m do 70 m
- szerokość jezdni w krawężniach — 9,5 m
- kategoria ruchu - KR 6

W ramach realizacji zadania wykonano m.in. następujące roboty:

### **DROGOWE**

#### 1. ROBOTY ZIEMNE

- wykonanie wykopów – 60 110,00 m<sup>3</sup>
- wykonanie nasypów – 191 962,00 m<sup>3</sup>

#### 2. PODBUDOWY

- warstwa odsączająca – 86 416,00 m<sup>2</sup>
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – 67 066,00 m<sup>2</sup>
- ulepszone podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem – 164 178,00 m<sup>2</sup>
- podbudowy z betonu asfaltowego – 129 925,00 m<sup>2</sup>
- podbudowa z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej MCE – 143 736,00 m<sup>2</sup>

#### 3. NAWIERZCHNIE

- warstwa wiążąca – 213 542,00 m<sup>2</sup>
- frezowanie na zimno – 15 658,00 m<sup>3</sup>
- warstwa ścieralna z mieszanki grysowo-mastyksowej (SMA) – 160 438,00 m<sup>2</sup>
- wykonanie nawierzchni z brukowej kostki betonowej grub. 6 cm i 8 cm - 13 569,00 m<sup>2</sup>
- ustawienie obrzeży betonowych – 3 853,00 m

#### 4. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

- oznakowanie poziome grubowarstwowe – 10 500,00 m<sup>2</sup>
- wyspy prefabrykowane (1 szt.) – 8,00 m<sup>2</sup>
- punktowe elementy odblaskowe – 449,00 szt.
- oznakowanie pionowe – 779,00 szt.
- urządzenia zabezpieczające ruch pieszy – 434,90 m
- ekrany dźwiękochłonne – 5,401 km
- zbiorniki infiltracyjne -
- separatory substancji ropopochodnych – 2,00 kpl.

## 5. INNE ROBOTY

- umocnienie skarp przez humusowanie – 210 150,00 m<sup>2</sup>
- wykonanie przepustów rurowych betonowych – 223,15 m
- zjazdy do gospodarstw i na drogi boczne – 5 535,14 m<sup>2</sup>
- ustawienie krawężników betonowych – 7 994,93 m
- ułożenie chodników z kostki betonowej – 3 575,99 m<sup>2</sup>
- budowa ścieżek rowerowych 1 494,74 m
- drogowe stacje meteorologiczne, stacje pomiaru ruchu – 3,00 kpl

## **MOSTOWE**

Rozbiórka istniejącego obiektu i budowa nowego **Mostu drogowego MD1 (jezdni prawa)** o poniższych parametrach:

typ konstrukcji - belka wolnopodparta

przekrój poprzeczny – belkowy z zespoloną płytą

materiał – żelbet, sprężone belki strunobetonowe

liczba przęseł/rozpiętość – 1/26,10m

klasa obciążenia – A

klasa drogi w ciągu obiektu – GP

posadowienie – pale formowane w gruncie wielkośrednicowe

Remont **Mostu drogowego MD2 (jezdni lewa)** o poniższych parametrach:

typ konstrukcji - płyta

przekrój poprzeczny – belkowy z zespoloną płytą

materiał – żelbet, belki prefabrykowane typu Gromnik

liczba przęseł/rozpiętość – 2/11.28+12,03m

klasa obciążenia – B

klasa drogi w ciągu obiektu – GP

posadowienie – pale wiercone wielkośrednicowe

Budowa dwupoziomowego **Wiaduktu drogowego WD** o poniższych parametrach:

typ konstrukcji - ramowy

przekrój poprzeczny – belkowy z zespoloną płytą

materiał – żelbet, sprężone belki strunobetonowe

liczba przęseł/rozpiętość – 2/2 x 23.75m

długość obiektu (konstrukcji niosącej) – 48,65m

długość całkowita obiektu – 59,20m

szerokość: jezdni/chodników

klasa obciążenia – A

klasa drogi w ciągu obiektu – G

posadowienie – pale formowane w gruncie wielkośrednicowe

Dodatkowo wykonano:

przepusty z blachy falistej o średnicach:

80 cm – 79,98m

120 cm – 383,75m

140 cm – 22,16m

## **BRANŻOWE**

### **ELEKTRYCZNA**

przebudowa napowietrznych linii elektroenergetycznych niskiego (NN), średniego (SN) i wysokiego (WN) napięcia – demontaż i montaż linii,

przebudowa kablowych linii elektroenergetycznych niskiego (NN) i średniego (SN) napięcia – montaż rur osłonowych linii, montaż stacji transformatorowej i złącza kablowego SN z 3 polami liniowymi,

oświetlenie dróg i wiaduktów – budowa oświetlenia dla 8 skrzyżowań z ulicami dochodzącymi do drogi krajowej nr 2 oraz odcinków drogi pomiędzy skrzyżowaniami; w tym ułożenie 31,180 km kabli zasilających YAKY.

### **TELETECHNICZNA**

przebudowa przepustów i kanalizacji teletechnicznej w tym regulacja studni kanalizacji teletechnicznej,

przebudowa telekomunikacyjnych linii kablowych miejscowych,

przebudowa światłowodowych linii kablowych w tym ułożenie 3,218 km rurociągu z rur HDPE.

### **SANITARNA**

przebudowa sieci wodociągowej oraz montażu armatury wodomierzowej,

przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej ciśnieniowej oraz montaż armatury kanalizacji sanitarnej,

przebudowa miejskiej sieci ciepłowniczej.

Odwodnienie korpusu drogowego

- ułożenie kolektora deszczowego z rur PVC o łącznej długości 3597,52 m,

- wykonanie studni rewizyjnych betonowych o śred. 1200 mm i 1400 mm w ilości 107 kpl.,

- montaż separatorów koalescencyjno-cyrkulacyjnego o przepływie 200 l/s i 400 l/s,

- montaż osadnika szlamowego o pojemności 7500 litra – 2 kpl.
- wykonanie umocnienia zbiorników infiltracyjnych (żwir, podsypka piaskowa, geowłóknina, płyty EKO) o powierzchni 20 686,87 m<sup>2</sup>.

  
Z-ca Dyrektora Oddziału  
mgr inż. Marian Nagórny

