

Lublin, dnia 18.12.2007 r.

GDDKiA-O/LU-R-1/wp/541/ 25 /2007

## LIST REFERENCYJNY

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział w Lublinie niniejszym zaświadcza, że **Mostostal Warszawa S.A.** z siedzibą w Warszawie przy ul. Konstruktorskiej 11 Konsorcjum w składzie: Mostostal Warszawa S.A. i Acciona Infraestructuras S.A. było bezpośrednim Wykonawcą robót wykonywanych w ramach kontraktu:

**„Przebudowa Drogi Krajowej nr 2 Warszawa-Siedlce-Terespol sekcja: granica województwa mazowieckiego – początek obwodnicy Białej Podlaskiej od km 599+487 do km 630+519”.**

Zamawiającym była Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa, a Nadzór Inwestorski na Kontrakcie sprawowany był przez Scetauroute z siedzibą w Białej Podlaskiej ul. Fabryczna 5.

Wartość Kontraktu wynosiła: **17 585 135,13 EUR brutto** (14 414 045,19 EUR netto)

Termin rozpoczęcia Kontraktu: **04.09.2006 r.**

Termin zakończenia Kontraktu: **26.11.2007 r.**

Termin zakończenia Kontraktu wg Umowy: 04.12.2007 r.

W ramach przedmiotowej przebudowy (prowadzonej pod ruchem) dwujezdniowej drogi klasy GP o długości 31 km wykonano wzmocnienie konstrukcji jezdni do parametrów nacisku 115 kN/oś.

Mostostal Warszawa S.A. – w ramach realizowanego kontraktu wykonał następujące roboty:

### DROGOWE

#### 1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

- ξ usunięcie drzew – 416 szt.
- ξ usunięcie krzewów i podrostu roślinnego - gęstość powyżej 60% powierzchni - 0,0330 ha
- ξ zdjęcie warstwy humusu – 68 965 m<sup>3</sup>
- ξ rozebranie nawierzchni – 11 079 m<sup>2</sup>
- ξ rozebranie obrzeży betonowych, krawężników – 12 993 m<sup>2</sup>
- ξ rozebranie podbudowy – 8159 m<sup>2</sup>
- ξ rozbiórka przepustów – 871 m
- ξ demontaż oznakowania – 447 szt.

#### 2. ROBOTY ZIEMNE

- ξ wykonanie wykopów - 18 735 m<sup>3</sup>
- ξ wykonanie nasypów – 37 943 m<sup>3</sup>

#### 3. PODBUDOWY

- ξ profilowanie i zagęszczenie podłoża – 6592 m<sup>2</sup>
- ξ warstwa odsączająca z piasku – 8 682 m<sup>2</sup>
- ξ warstwa mrozochronna – 1396 m<sup>2</sup>

- ξ oczyszczenie i skropienie warstwy nawierzchni – 949 018 m<sup>2</sup>
- ξ podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – 155 375 m<sup>2</sup>
- ξ podbudowa z destruktu bitumicznego - 22 295 m<sup>2</sup>
- ξ ulepszone podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem – 40 779 m<sup>2</sup>
- ξ warstwa chudego betonu – 2900 m
- ξ podbudowa z betonu asfaltowego - 189 635 m<sup>2</sup>
- ξ warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego – 3042 t
- ξ warstwa wyrównawcza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie – 1401 m<sup>3</sup>
- ξ wykonanie podbudowy z MCE – 201 802 m<sup>2</sup>
- ξ warstwa wyrównawcza z MCE – 192 m<sup>3</sup>

#### 4. NAWIERZCHNIE

- ξ warstwa wiążąca – 305 580 m<sup>2</sup>
- ξ warstwa powierzchniowo utrwalona – 77 728 m<sup>2</sup>
- ξ frezowanie – 342 503 m<sup>2</sup>
- ξ warstwa ścierna z mieszanki grysowo-mastyksowej (SMA) – 306 548 m<sup>2</sup>
- ξ zabezpieczenie spękań podłużnych i poprzecznych z siatki z włókien syntetycznych - 84 931 m<sup>2</sup>
- ξ wykonanie nawierzchni z brukowej kostki betonowej grub. 8 cm – 5583 m<sup>2</sup>

#### 5. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

- ξ umocnienie skarp przez humusowanie - 218 198 m<sup>2</sup>
- ξ umocnienie dna i skarp rowów płytami betonowymi ażurowymi EKO - 2 823 m<sup>2</sup>
- ξ wykonanie przepustów rurowych betonowych - 1 564 m

#### 6. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

- ξ oznakowanie poziome grubowarstwowe – 12 533 m<sup>2</sup>
- ξ wyspa prefabrykowana (9 szt) - 165,5 m<sup>2</sup>
- ξ punktowe elementy odblaskowe - 1150 szt.
- ξ oznakowanie pionowe – 297 szt.
- ξ przymocowanie tablic znaków "E" – 106,7 m<sup>2</sup>
- ξ znaki kilometrowe i hektometrowe – 512 szt.
- ξ ustawienie bariery ochronnej stalowej – 2158 m
- ξ urządzenia zabezpieczające ruch pieszy – 1468 m

#### 7. ELEMENTY ULIC

- ξ ustawienie krawężników betonowych - 6240 m
- ξ ułożenie chodników z kostki brukowej – 14 185 m<sup>2</sup>
- ξ ustawienie obrzeży betonowych – 15 932 m
- ξ ścieki przykrawężnikowe betonowe korytkowe – 2 201 m
- ξ ścieki przykrawężnikowe z kostki brukowej betonowej – 776 m

#### 8. INNE ROBOTY

- ξ zjazdy do gospodarstw i na drogi boczne – 7 036 m<sup>2</sup>

#### BRANŻE

- ξ zabezpieczenie kabli energetycznych rurami dwudzielnymi AROT 110 mm – 468,5 m

- ξ sygnalizacja świetlna – 1 kpl.
- ξ przebudowa napowietrznych linii elektroenergetycznych – montaż słupów - 4 szt.
- ξ przebudowa kablowych linii energetycznych – 211 m
- ξ kanał deszczowy z rur polietylenowych HDPE – 3202 m
- ξ wylot kolektora do rowu (wg karty 02.16. KPED) – 23 szt.
- ξ osadnik przy wlocie do kanału deszczowego – 21 szt.
- ξ wykonanie przykanalików z rur betonowych o średn. 20 cm – 11,7 m

## MOSTOWE

1. Wykonanie 5 ścian oporowych (SO) dla wykonania zatok autobusowych z prefabrykowanych elementów typu „L” wraz z wykonaniem betonowych oczepów oraz zamocowanie balustrady na wykonanie których zużyto następujące ilości materiałów:
  - ξ wykopy 865,56m<sup>3</sup>
  - ξ prefabrykowane elementy typu „L” 187 sztuk
  - ξ beton niekonstrukcyjny 161,57m<sup>3</sup>
  - ξ beton konstrukcyjny 26,23m<sup>3</sup>
  - ξ zbrojenie betonu 3 808 kg
  - ξ geowłóknina separacyjna 368,40m<sup>2</sup>
  - ξ izolacja bitumiczna na zimno 924,42m<sup>2</sup>
  - ξ balustrady stalowe 174m
2. Wykonanie 6 przepustów (PD1; PD2; PD3; PD6; PD9; PD11) pod koroną drogi z rur stalowych karbowanych HEL-COR dodatkowo zabezpieczonych powłoką trenchcoat na wykonanie których zużyto następujące ilości materiałów:
  - ξ rozbiórka elementów betonowych 44,12m<sup>3</sup>
  - ξ rozbiórka części przelotowej przepustu 60,90m
  - ξ rozbiórka konstrukcji jezdni 385,00m<sup>2</sup>
  - ξ wykopy 806,13m<sup>3</sup>
  - ξ geowłóknina separacyjna 980,12m<sup>2</sup>
  - ξ rury stalowe spiralnie karbowane o łącznej długości 125,62m
  - ξ fundamenty z kruszywa pod przepust 170,00m<sup>3</sup>
  - ξ zasypki przepustów 744,21m<sup>3</sup>
  - ξ beton niekonstrukcyjny 44,16m<sup>3</sup>
  - ξ podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem 407,70m<sup>2</sup>
  - ξ podbudowa z betonu 397,30m<sup>2</sup>
  - ξ podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 388,50m<sup>2</sup>
  - ξ materace gabionowe 32,50m<sup>2</sup>
  - ξ umocnienie skarp 193,82m<sup>2</sup>
  - ξ bariery ochronne 144,00m
3. Wykonanie 1 przepustu (PD10) pod koroną drogi z konstrukcji blachy falistej ocynkowanej SUPER COR wraz z wykonaniem ścianek szczelnych, mikropali wciskanych na wykonanie których zużyto następujące ilości materiałów:

- ξ rozbiórka elementów betonowych 6,68m<sup>3</sup>
  - ξ rozbiórka konstrukcji nawierzchni 69,93m<sup>2</sup>
  - ξ rozbiórka umocnień stożków 159,16m<sup>2</sup>
  - ξ konstrukcja stalowa 21,41m
  - ξ ścianki szczelne z grodziec G-62 tracone 21,00m
  - ξ mikropale wciskane 24 sztuki
  - ξ beton niekonstrukcyjny 29,76m<sup>3</sup>
  - ξ beton konstrukcyjny 85,77m<sup>3</sup>
  - ξ zbrojenie betonu 3 712 kg
  - ξ materace gabionowe 87,00m<sup>2</sup>
  - ξ umocnienie skarp 32m<sup>2</sup>
  - ξ izolacja bitumiczna na zimno 241,17m<sup>2</sup>
  - ξ bariery ochronne 96m
4. Wykonanie remontów 4 przepustów (PD4; PD5; PD7; PD8) pod koroną na wykonanie których zużyto następujące ilości materiałów:
- ξ rozbiórka elementów betonowych 26,14m<sup>3</sup>
  - ξ oczyszczenie części przelotowej 16,10m<sup>3</sup>
  - ξ zbrojenie betonu 896 kg
  - ξ beton konstrukcyjny 15,49m<sup>3</sup>
  - ξ zaprawy typu PCC 3,65m<sup>3</sup>
  - ξ umocnienie skarp 161,60m<sup>2</sup>
  - ξ bariero-poręcze 26m
  - ξ bariery ochronne 575m
5. Wykonanie remontów 2 mostów (MD1 o powierzchni 116,13 m<sup>2</sup>; MD2 o powierzchni 167,16 m<sup>2</sup>) przez rzekę Piszczkę w miejscowości Międzyrzec Podlaski oraz przez rzekę Żółtą Krzywulę w miejscowości Rogoźnicka wraz z wykonaniem wzmocnień płyt ustroju nośnego, płyt przejściowych, dylatacji bitumicznych, urządzeń bezpieczeństwa ruchu na wykonanie których zużyto następujące ilości materiałów:
- ξ rozbiórka elementów betonowych 89,73m<sup>3</sup>
  - ξ rozbiórka konstrukcji nawierzchni 466,20m<sup>2</sup>
  - ξ rozbiórka konstrukcji stalowej 1,06 t
  - ξ rozbiórka umocnień stożków 110,86m<sup>2</sup>
  - ξ zbrojenie betonu 21 513 kg
  - ξ beton niekonstrukcyjny 41,08m<sup>3</sup>
  - ξ beton konstrukcyjny 178,98m<sup>3</sup>
  - ξ krawężnik kamienny 125m
  - ξ ściek kamienny 62m
  - ξ zaprawy typu PCC 11,38m<sup>3</sup>
  - ξ izolacja bitumiczna termozgrzewalna 266,90m<sup>2</sup>
  - ξ izolacja bitumiczna na zimno 453,37m<sup>2</sup>
  - ξ bariero-poręcze 47m

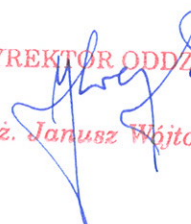
ξ bariery ochronne 244m.

Wymagania jakościowe określone były w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej.

Warunki Kontraktu oparte są na przepisach FIDIC.

Firma MOSTOSTAL WARSZAWA S.A. wykonała roboty z zachowaniem należytej staranności – w sposób profesjonalny, w ramach obowiązujących w umowie terminów oraz z uwzględnieniem wszelkich wymogów zawartych w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych i dokumentacji projektowej.

Podczas realizacji projektu Firma wykazała się profesjonalizmem, wysoką wiedzą oraz doświadczeniem inżynierskim. Wykwalifikowana kadra oraz nowoczesny sprzęt jakim dysponuje MOSTOSTAL WARSZAWA S.A. zapewniły zachowanie wysokich parametrów jakościowych wykonywanego zadania.

DYREKTOR ODDZIAŁU  
  
inż. Janusz Wójtowicz